



Torino - Lione: il Commissario straordinario incontra i Sindaci

Comunicato stampa MIMS

Parte oggi nella sede della Prefettura di Torino il percorso di condivisione con tutti gli Enti locali delle opere relative alla tratta ferroviaria italiana della linea Torino-Lione, compresa nel Corridoio Mediterraneo TEN-T. Il Commissario straordinario di Governo, Calogero Mauceri, ha illustrato gli obiettivi dell'iniziativa alle istituzioni presenti tra cui, il prefetto di Torino, Raffaele Ruberto, l'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, Marco Gabusi, il sindaco della città metropolitana di Torino, Stefano Lo Russo, il Presidente della Commissione Intergovernativa Italia-Francia, Paolo Foietta, la Direttrice Investimenti Nord Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, Paola Barbaglia. In collegamento video hanno partecipato il Ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, l'Amministratrice Delegata di Rete Ferroviaria Italiana, Vera Fiorani e tutti i Sindaci dei territori coinvolti nell'opera.

L'obiettivo comune è di approfondire, confrontarsi e condividere le scelte progettuali in una chiara cornice di sostenibilità ambientale, economica, sociale e di governance, che sia anche in grado di assicurare innovazione, qualità e affidabilità.

In quest'ottica è stato presentato l'adeguamento della tratta Bussoleno-Avigliana sull'attuale linea storica Modane-Torino: una serie di interventi di ammodernamento tecnologico, potenziamento dei sistemi di alimentazione, mitigazione acustica e adeguamento della linea per consentire il transito di convogli merci secondo gli standard europei. Presenti i sindaci dei comuni di: Chianocco, Chiusa San Michele, San Didero, Sant'Ambrogio, Sant'Antonino di Susa, Vaie, Bruzolo, Borgone di Susa, Avigliana, Bussoleno e Città metropolitana di Torino.



È stata anche illustrata la nuova tratta Avigliana-Orbassano ai Sindaci di Avigliana, Rivalta, Rivoli, Rosta, Torino, Buttigliera Alta, Grugliasco, Orbassano. Un tracciato in variante, lungo circa 24 chilometri (per buona parte in galleria), che da Avigliana si congiunge alla linea esistente di accesso al nodo di Torino. Lo scalo di Orbassano, infine, sarà rifunzionalizzato per consentire il transito della nuova linea.

I due interventi costituiscono la prima fase della tratta italiana della nuova Linea Torino-Lione come individuato nell'ambito dell'Osservatorio, in linea con l'Accordo Italia-Francia del 2012, ratificato dalla legge 71/2014, in uno scenario d'insieme coerente con la realizzazione del Tunnel di Base.

Si tratta di interventi già inseriti nel quadro della "Decisione di esecuzione" in sede europea che darà la possibilità al nostro Paese di partecipare al bando europeo acquisendo il cofinanziamento del 40% per la realizzazione delle tratte nazionali di accesso.

"L'obiettivo - ha dichiarato il Commissario Straordinario Mauceri - è di accompagnare la realizzazione di una grande opera pubblica che possa creare nuove connessioni tra territori, scenari di mobilità sostenibile ma soprattutto che contribuisca a migliorare la qualità della vita dei residenti. Importante è prestare attenzione allo sviluppo e all'attrattività dei luoghi, rendendo tangibili i benefici e le opportunità in una prospettiva di lungo periodo".

Il confronto con tutti i rappresentanti del territorio proseguirà con ulteriori incontri organizzati dal Commissario insieme ai tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) al fine di elaborare e sviluppare, nel corso del prossimo anno, la progettazione definitiva della nuova tratta. L'impegno del Commissario Mauceri è di recepire le istanze dal territorio e proseguire l'iter autorizzativo ed esecutivo per il potenziamento della linea esistente.



Comunicato stampa MIMS - 23 novembre 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003