

Perforatrice BBT al Brennero. Kompatscher e Alfreider: "pietra miliare"

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Con la perforatrice "Serena" il tunnel esplorativo della galleria di base ha raggiunto oggi il Brennero. Kompatscher e Alfreider hanno parlato di "pietra miliare" per la mobilità sostenibile.

La perforatrice (TBM) "Serena" ha raggiunto il 24 novembre con il suo tunnel esplorativo il Brennero. L'arrivo della macchina lunga 300 metri, che dal maggio 2018 ha scavato 14 chilometri sotto la montagna, segna un importante traguardo per la realizzazione del tunnel di base del Brennero (BBT). Il presidente della provincia, Arno Kompatscher, e l'assessore alla mobilità, Daniel Alfreider, erano presenti all'arrivo della TBM nel tunnel esplorativo BBT, 2,5 chilometri a Est del Brennero.

"Siamo orgogliosi del progetto europeo BBT, poiché rappresenta un importante passo avanti e contribuirà in modo significativo al trasferimento del traffico dalla strada alla ferrovia", ha dichiarato il presidente Kompatscher. "Questo progetto non solo collega il Tirolo, ma costituisce anche un importante collegamento tra l'Europa centrale e meridionale. Ora è necessario continuare a collaborare con tutte le parti interessate a questo progetto transfrontaliero", ha sottolineato Kompatscher.



1. Arrivo della perforatrice (TBM) "Serena" al Brennero: da sinistra Gradnitzer, Cardola, Fiorani, il presidente Kompatscher e l'assessore Alfreider.
(Foto ASP/Angelika Schrott, 24 novembre 2021)

Ulteriori notizie positive sugli sviluppi della mobilità lungo il corridoio del Brennero sono state fornite dall'assessore provinciale alla mobilità Alfreider: "Presto inizieranno i progetti per la circonvallazione ferroviaria di Bolzano. Per migliorare la qualità della vita lungo l'asse del Brennero e spostare il traffico dalla strada alla ferrovia, stiamo attuando diversi progetti interconnessi." Il BBT è l'elemento centrale. L'arrivo della TBM "Serena" al Brennero è stato un momento storico, ha detto il presidente della provincia. Kompatscher e Alfreider hanno sottolineato che i progetti per la mobilità sostenibile vengono implementati con il BBT e altri progetti di accompagnamento.

Anche Vera Fiorani, amministratrice delegata e direttrice generale di Rete Ferroviaria Italiana, si è detta soddisfatta dei progressi compiuti in BBT. Il progetto relativo all'importante corridoio transfrontaliero di trasporto è fortemente sostenuto non solo dall'azienda ferroviaria RFI, ma anche da Roma. Anche gli altri importanti progetti di accompagnamento, come la costruzione delle vie di accesso, saranno portati avanti. Secondo Fiorani il BBT entrerà in funzione all'inizio del 2030.

Il pubblico ha potuto vivere in diretta streaming gli ultimi metri che la TBM "Serena" ha percorso da Sud verso il Brennero.



2. Il presidente Kompatscher e l'assessore Alfreider (davanti a sinistra) con una parte del Team BBT all'arrivo della TBM Serena al Brennero. (Foto ASP/Ingo Dejaco, 24 novembre 2021)

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 25 novembre 2021

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003