



da **Brevi ferroviarie** del 03 dicembre 2021

Adriatica: pubblicato bando di gara per il raddoppio della Termoli - Ripalta

Comunicato stampa Gruppo FS

Decisivo passo in avanti per il completamento del raddoppio della linea Direttrice Adriatica Bologna - Lecce. È stato pubblicato oggi sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando per la progettazione e realizzazione del raddoppio della tratta Termoli - Ripalta, secondo lotto funzionale della linea Termoli - Lesina (24,9 km), il cui valore a base di gara è di 438 milioni di euro.

Il progetto definitivo è stato approvato con ordinanza n.3 del 24 giugno 2021 a firma del Commissario di Governo per il Completamento del Raddoppio della linea Pescara - Bari (tratta Termoli - Lesina).



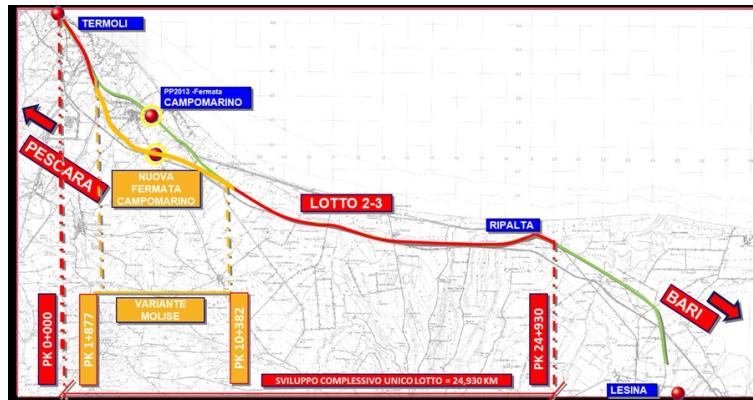
Foto David Campione

Un Intercity diretto verso nord, in corsa tra Lesina e Termoli. (Foto David Campione, 26 agosto 2021)

L'intervento, che si colloca parte in territorio molisano e parte in territorio pugliese, prevede uno sviluppo del tracciato prevalentemente in variante, con la dismissione della linea ferroviaria esistente. In questo modo saranno incrementate la capacità e la regolarità del traffico ferroviario su tutta la Direttrice Adriatica, con una riduzione dei tempi di percorrenza di circa 40 minuti di tra Bologna e Bari e di circa 60 minuti fino a Lecce.

Il completamento dell'opera è previsto nel 2028. L'investimento complessivo è di 594 milioni di euro.

Per quanto riguarda il primo lotto, da Ripalta a Lesina (circa 7 Km), affidato a marzo 2021, per un importo di circa 59 milioni di euro ed un investimento complessivo di 106 milioni, sono in fase di ultimazione le attività di progettazione esecutiva a cura dell'Appaltatore. Seguirà a breve la fase di apertura dei cantieri, con previsione di ultimazione lavori nel 2025.



Comunicato stampa Gruppo FS - 03 dicembre 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003