



Trenord e FN Milano: strenna con locomotore storico 610-04

di Alessio Pedretti

MILANO - Nella giornata di mercoledì 8 dicembre, presso la Stazione di Milano Cadorna FN durante la mattinata tra le 10:00 e le 12:00 ai binari 9 e 10 si è potuto assistere ad un piccolo evento insolito e di notevole interesse. Da un lato dopo l'esordio della precedente domenica (seppur con qualche imprevisto..) è stato possibile osservare per bene il locomotore elettrico E 610-04 di FNM (costr. Breda-CGE del 1949) preservato, ora storico con livrea dedicata (seppur con qualche particolare da sistemare...) impegnato al traino della carrozza storica Az 130 (costr. OEFT Tallero del 1923/25) e coadiuvato in coda dal moderno locomotore da manovra DE 744.020 in un curioso affiancamento tra passato e futuro.



¹ Locomotiva storica E 610-04 di FNM a Milano Cadorna (Foto Alessio Pedretti, 08 dicembre 2021)

Dall'altro lato è giunto per la prima volta presso l'impianto di Milano Cadorna FN un convoglio "Caravaggio", tra virgolette in quanto trattasi del convoglio ETR.521.028 risultante essere uno dei 5 convogli Rock affidati a Trenord e facenti parte originariamente della commessa Trenitalia. Il convoglio per la prima volta ha percorso il tratto Novate - Milano Bovisio - Milano Cadorna, ovvero il secondo viaggio su rete FN per questa famiglia dopo il viaggio di un loro consimile sulla tratta FN Saronno - Seregno, in occasione della realizzazione del noto spot televisivo aziendale "Perché il treno è il treno" con Renato Pozzetto.



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

2. La carrozza storica Az 130 (Foto Alessio Pedretti, 08 dicembre 2021)

3. L'ETR.521.028 di Trenitalia affidato a Trenord, per la prima volta a Milano Cadorna. (Foto Alessio Pedretti, 08 dicembre 2021)



Foto Alessio Pedretti

4. Sotto una copiosa nevicata, la DE 744.020 conduce fuori dalla stazione di Milano Cadorna la breve composizione storica di ritorno verso Novate. (Foto Alessio Pedretti, 08 dicembre 2021)

Alessio Pedretti - 09 dicembre 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003