

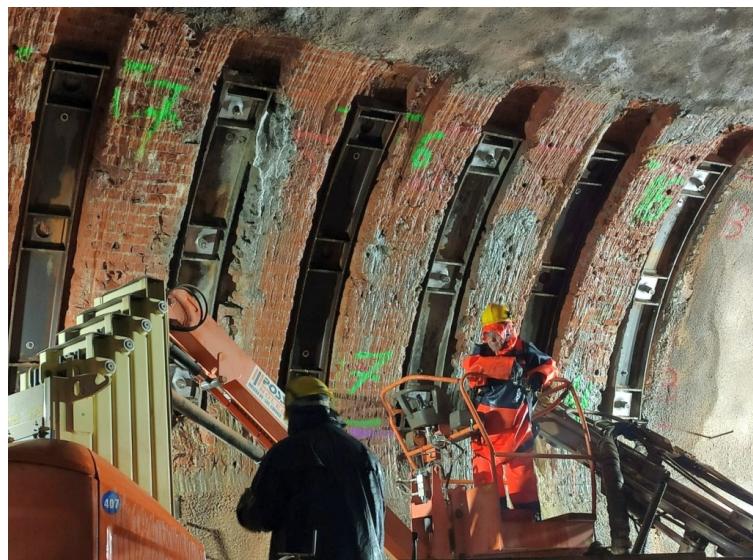
## **Bologna - Prato, completata prima fase lavori di adeguamento**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Pausa dei cantieri sulla linea Bologna - Prato e stop alle modifiche di circolazione dei treni. Domenica 12 dicembre, con l'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario, si conclude la prima fase dei lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico avviati da Rete Ferroviaria Italiana a dicembre 2020.

Ultimati i lavori fra Prato e Vernio, prima tratta interessata, nel 2023 i cantieri si sposteranno fra Pianoro e San Benedetto Val di Sambro. Ultima tratta interessata sarà quella fra San Benedetto Val di Sambro e Vernio. La fine dei lavori, del valore complessivo di circa 500 milioni di euro, è prevista nel 2025.

Obiettivo l'adeguamento della linea agli standard europei per il traffico delle merci, condizione indispensabile per garantire il collegamento dei porti dell'area logistica costiera toscana e del sistema logistico e portuale emiliano-romagnolo con il centro e il nord dell'Europa. Complessivamente sarà però tutto il traffico ferroviario a beneficiare dei lavori in termini di maggiore regolarità del servizio e potenzialità della linea.

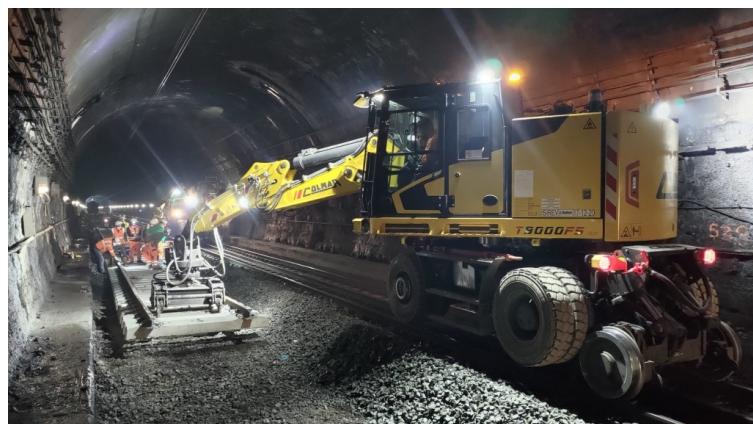


1

Negli ultimi dodici mesi sono stati fino a 300 i tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici impegnati nei lavori con l'ausilio di 20 mezzi d'opera. Gli interventi hanno interessato gallerie, binari, linea elettrica e impianti tecnologici per consentire il passaggio dei treni merci adibiti al trasporto di semirimorchi e container High Cube (autostrada viaggiante). L'attività più complessa è stata quella di allargamento di 6 km di gallerie, che ha richiesto la fresatura delle volte, l'abbassamento del piano del ferro e l'adeguamento della linea di alimentazione elettrica dei treni.

Contestualmente sono stati eseguiti lavori di miglioramento dell'accessibilità nelle stazioni di Monzuno e Grizzana. In particolare sono stati alzati i marciapiedi dei binari (55 cm) per facilitare l'accesso ai treni, realizzati percorsi tattili a terra per ipovedenti ed è in fase di completamento l'installazione degli ascensori.

Sono stati inoltre rinnovati gli impianti tecnologici tra le stazioni di Pianoro e Monzuno ed eseguiti interventi di rinnovo dei binari nella Grande Galleria dell'Appennino, tra le stazioni di San Benedetto Val di Sambro e Vernio.



2

Durante lo svolgimento dei lavori è stata mantenuta attiva una "cabina di regia" - che ha visto coinvolti Istituzioni locali e regionali, società ferroviarie e comitati pendolari - con l'obiettivo di monitorare le attività e valutare eventuali azioni migliorative.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 10 dicembre 2021**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**