



ANSFISA: inaugurata la prima sede operativa a Roma

Comunicato stampa ANSFISA

E' stata inaugurata oggi (17 dicembre), alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, la nuova sede operativa dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali in piazzale dell'Industria, 20 a Roma EUR. L'edificio, composto da 9 piani e dotato di certificazione di sostenibilità ambientale (BREEAM In-Use), ospiterà il personale recentemente assunto e la sala operativa che metterà l'ANSFISA in collegamento con altre realtà preposte alla gestione delle infrastrutture.

"Si tratta di un passo importante per un'Agenzia che sta crescendo velocemente. - ha dichiarato il Direttore, Domenico De Bartolomeo - Stiamo lavorando per organizzare anche le altre sedi sul territorio, a partire da quella prevista a Genova che avrà una particolare vocazione per il settore delle infrastrutture stradali. Intanto, abbiamo compiuto diversi passi per avviare le attività ispettive: da luglio i nostri tecnici sono scesi in campo per controllare strade e autostrade. Sul fronte delle ferrovie abbiamo potenziato la nostra supervisione, allargando lo sguardo alle realtà locali. Ci stiamo preparando ad accogliere sotto la nostra competenza dal 1° gennaio 2022 le metropolitane, le funivie, gli impianti fissi e la commissione permanente per le gallerie".

A regime l'Agenzia disporrà di 3 sedi centrali (Roma, Firenze e Genova), 4 aree operative territoriali (Nord Est, Nord Ovest, Centro e Sud) con 14 uffici locali, mentre il personale passerà da circa 200 a 669 addetti. E' in fase di pubblicazione infatti un concorso per l'assunzione di circa 300 persone tra ingegneri, tecnici e amministrativi, mentre dal 1° gennaio 2022 l'ANSFISA acquisirà le competenze sugli impianti a fune, metropolitane, tranvie, scale mobili, ascensori e tapis roulant pubblici, incorporando il personale attualmente in servizio presso gli uffici del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili preposti finora alla sicurezza dei trasporti a impianti fissi.



L'Agenzia, che ha il compito di promuovere la sicurezza e vigilare sulle infrastrutture di trasporto terrestre, ha avviato, tramite la nuova Direzione per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali, dallo scorso luglio l'attività ispettiva sulle strade e autostrade italiane. In 4 mesi sono scese in campo 22 commissioni ispettive, con 30 tecnici che hanno condotto 5 audit su altrettanti gestori e controllato 13 tratte stradali e autostradali con circa 150 opere d'arte ispezionate (ponti, cavalcavia, gallerie), a cui si aggiungono 9 ispezioni di gallerie appartenenti alla rete TEN (ai sensi del D.Lgs. 264/2006) e 5 verifiche su ponti mobili e tratte segnalate per criticità. Sono stati eseguiti inoltre tre sopralluoghi nelle metropolitane delle principali città italiane. Anche la direzione per la sicurezza delle ferrovie ha intensificato l'attività di supervisione: nel 2021 sono state ispezionate 43 imprese ferroviarie, 12 gestori dell'infrastruttura, 2 gestori di reti isolate per un totale di 1.200 elementi verificati (veicoli e operatività del personale) a cui si aggiungono 21 audit sul gestore dell'infrastruttura nazionale e 23 procedimenti di segnalazione di irregolarità attivati a seguito di ispezione. Inoltre, sono stati emessi 11 certificati e 2 autorizzazioni di sicurezza, 48 autorizzazioni di tipi di veicoli su reti interconnesse, 2 sulle reti isolate, 162 autorizzazioni per l'immissione sul mercato di 697 veicoli ferroviari e 65 autorizzazioni per la messa in servizio di sottosistemi e applicazioni generiche di bordo e di terra.

Nel 2022 sarà ampliata l'attività ispettiva di ANSFISA. È stato elaborato il programma della attività di vigilanza che verrà presentato al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili entro il 31 dicembre. Il prossimo anno le attività delle commissioni ispettive sulle strade e autostrade saranno 64, mentre le opere d'arte ispezionate, tra ponti, viadotti e gallerie, saranno circa 400. A questo si aggiungeranno 8 audit su altrettanti gestori stradali e autostradali. Nel settore ferroviario saranno tra l'altro individuate le disposizioni per l'esercizio sicuro delle ferrovie turistiche, avviate le autorizzazioni dei veicoli nuovi o modificati, dell'infrastruttura e degli impianti connessi anche all'attuazione del PNRR, nonché effettuate attività di controllo sui processi di manutenzione, sui gestori e sulle imprese che trasportano merci pericolose e sulle reti regionali isolate.

Comunicato stampa ANSFISA - 17 dicembre 2021

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003