

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 19 dicembre 2021

## **BBT conferisce l'incarico per il nuovo lotto di costruzione "Hochstegen"**

### **Comunicato stampa BBT**

La società della Galleria di base del Brennero (BBT SE) affida il contratto per il lotto H52 "Hochstegen" presso Steinach am Brenner all'impresa Swietelsky Tunnelbau GmbH & Co KG.

I lavori potranno già essere avviati nei primi mesi del 2022. Il contratto per l'esecuzione dei lavori di costruzione del lotto, di carattere particolarmente complesso, è stato affidato in data 15/12/2021. I lavori di costruzione saranno completati in un periodo pari a 23 mesi.

L'importo offerto ammonta a 102 mln Euro. La gara si è svolta a livello europeo secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'aggiudicazione per l'incarico è stata conferita in seguito a un'attenta e formale verifica nonché una valutazione delle offerte presentate dalle imprese edili per il lotto di costruzione di Hochstegen. L'impresa Swietelsky ha già eseguito i lavori per il lotto preliminare Wolf II per la Galleria di Base del Brennero (completato tra il 2013 e il 2017).

Il nuovo lotto di costruzione H52 "Hochstegen" è un settore parziale del precedente lotto di costruzione H51 "Pfons-Brennero", che è stato riprogettato. Questa precedente sezione del progetto è stata suddivisa in diversi lotti di costruzione con l'obiettivo di garantire una prosecuzione dei lavori il più rapida ed efficiente possibile in termini di un avanzamento complessivo del progetto.

Hochstegen: una zona geologica delicata

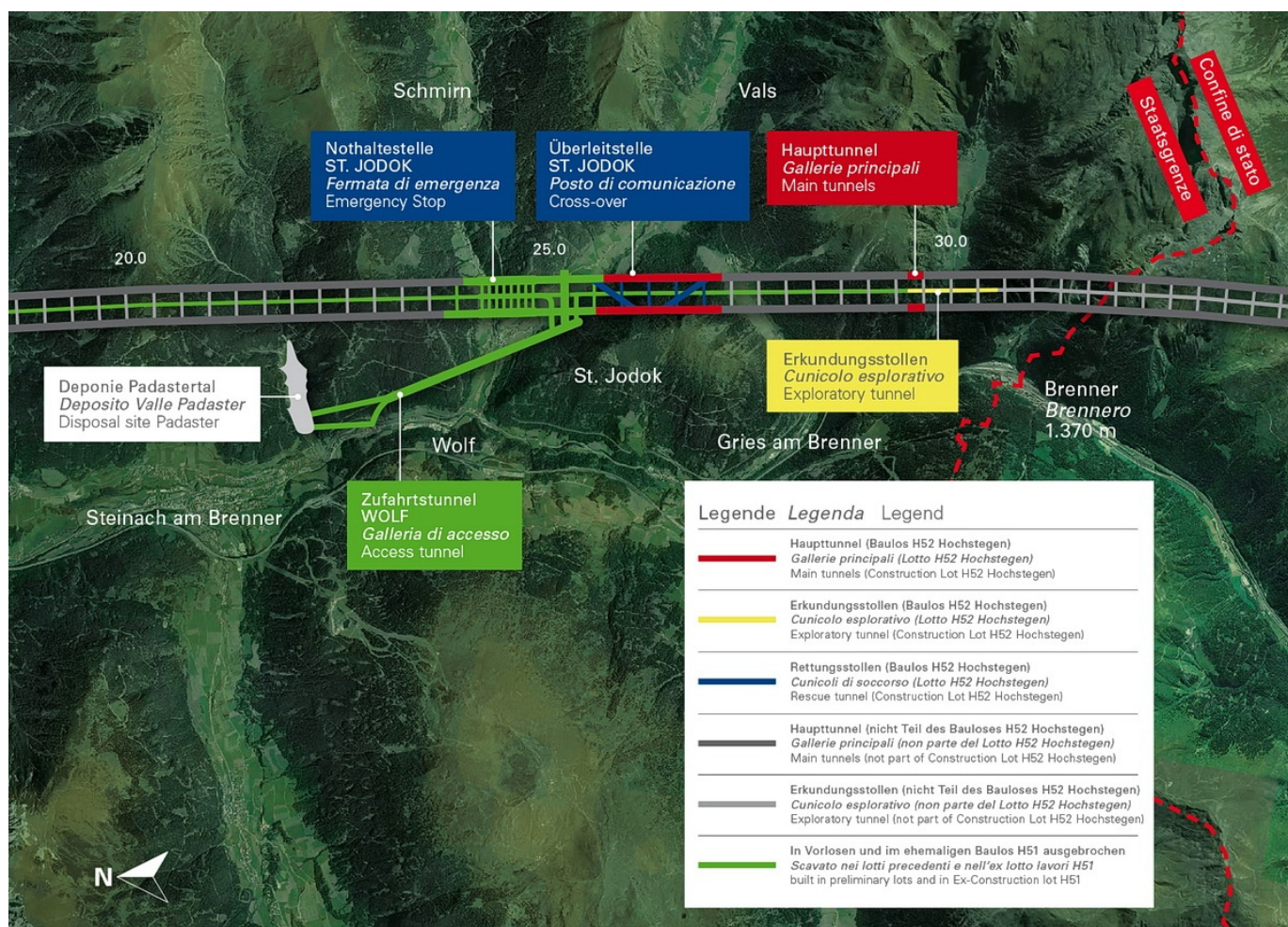
L'area del nuovo lotto di costruzione di Hochstegen si trova in una zona di faglia caratterizzata da condizioni geologiche estremamente complesse. Per circa 500 metri si trovano qui in prevalenza strati acquiferi composti da roccia carbonatica. Per questo motivo, i lavori di scavo in galleria sono particolarmente complessi.

Saranno scavati complessivamente circa 2,6 km di gallerie principali in direzione del Brennero, 0,6 km di gallerie di interconnessione, cinque cunicoli trasversali e 1,2 km di cunicolo esplorativo in direzione sud. È previsto, inoltre l'ultimazione del posto di comunicazione (2,5 km) presso il nodo di Wolf sud. Il fulcro del lotto lavori è però la realizzazione del cunicolo esplorativo verso sud attraverso la cosiddetta zona di Hochstegen, costruito in questa area con la protezione di iniezioni impermeabilizzanti e di stabilizzazione in avanzamento.

Avanzamento complessivo dei lavori nella Galleria di Base del Brennero

All'inizio del 2022 saranno avviati i lavori per due nuove tratte costruttive nell'area di progetto austriaca: H41 "Gola del Sill-Pfons" (aggiudicazione definitiva 17/11/2021) e H52 "Hochstegen".

Stato attuale degli scavi: sono già stati realizzati 148 chilometri dei 230 chilometri di galleria. Di questi: 53 km di galleria ferroviaria, 54 km di cunicolo esplorativo e 41 km di altre opere.



Grafica del lotto di costruzione Hochstegen. (Disegno BBT)

Comunicato stampa BBT - 19 dicembre 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003