



Regione Sicilia, stop all'aumento dei biglietti ferroviari

Comunicato stampa Comitato Pendolari Siciliani

Qualche giorno fa denunciavamo l'aumento (10%) dei titoli di viaggio ferroviari dal 1° gennaio 2022. Quale rappresentante del Comitato Pendolari Siciliani, prendo atto, condivido e apprezzo la scelta e l'attenzione del Governatore Musumeci nello stoppare gli aumenti tariffari tra l'altro previsti dalla stessa Regione nel Contratto di Servizio (Art.14 comma 4 "La Regione inoltre stabilisce che le tariffe regionali sono incrementate, dal 1° gennaio degli anni 2020, 2022 e 2024).

Condivido in parte la scelta dell'assessore Falcone di continuare ad utilizzare le somme delle penalità elevate a Trenitalia nell'anno 2018 e 2019 per la sola scontistica sulle tratte disagiate della Modica-Caltanissetta del 30%, della Piraineto-Trapani del 30% e della Caltagirone - Catania del 55%, già in vigore da fine febbraio 2020. Avevo chiesto nell'Osservatorio regionale dei Trasporti" tenutosi a Caltanissetta il 19/02/2020 di prevedere e di attuare quanto era previsto dal comma 7 dell'art.20 del Contratto di Servizio e cioè quello di ripartire il ristoro delle penalità (euro 1,7 mln anno 2018 e 1,7 mln circa per il 2019) su tutti i pendolari abbonati di tutte quelle relazioni ferroviarie che avevano subito disagi, disservizi, soppressioni/cancellazioni e ritardi tenendo conto anche dell'applicazione dell'art. 17 del Reg.1371/07(CE) per la determinazione dell'indennità di rimborso per gli abbonamenti.

Avevo fatto presente, inoltre, che nel caso in cui l'importo delle penalità non era sufficiente a ristorare tutti gli abbonati, sarebbe stato opportuno stabilire un eventuale bonus di acquisto pari al 20/30% dell'abbonamento su una o più mensilità. Questa proposta era stata accettata da tutti i presenti al "tavolo di confronto" ma non è stata messa in pratica prediligendo la sola scontistica su tratte ferroviarie a scarsa capacità e frequentazione (vedi Catania - Caltagirone).

La Regione Siciliana, quale committente del trasporto ferroviario aveva l'opportunità, per la prima volta, di dare un segnale di vicinanza e ristoro alle decine di migliaia di pendolari abbonati e, invece, ha preferito ben altro non fidelizzare quell'utenza che da anni ha scelto il mezzo treno per i propri spostamenti e che per la prima volta si vedeva rimborsare in toto o in parte un abbonamento a consolazione dei disagi/disservizi patiti.



Comunicato stampa Comitato Pendolari Siciliani - 21 dicembre 2021

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003