



PNRR: 450 mln per controllo tecnologico di ponti e tunnel su strade e autostrade

Comunicato stampa MIMS

Per il monitoraggio dinamico e il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel delle strade statali e delle autostrade, con l'obiettivo di aumentare la sicurezza, sono destinati 450 milioni di euro del Piano Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato il decreto che assegna le risorse all'Anas e ai concessionari autostradali e stabilisce le procedure per l'attuazione degli interventi.

La cifra è articolata in annualità, dal 2021 al 2026, e sarà trasferita ai soggetti attuatori dopo l'approvazione del piano degli interventi. Le "linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti" definiscono, tra l'altro, i requisiti e le indicazioni per il sistema di monitoraggio dinamico. I programmi, finalizzati a migliorare la sicurezza di ponti, viadotti e gallerie, devono prevedere l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi e l'installazione degli strumenti tecnologici necessari per una attenta pianificazione degli interventi di manutenzione e per l'identificazione dei punti più vulnerabili, considerando i rischi sismici, di smottamento e la vita dell'opera. Entro il 31 maggio 2022, l'Anas e i gestori autostradali devono trasmettere agli uffici competenti del MIMS e all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) l'elenco delle opere soggette al monitoraggio dinamico e il piano delle attività per l'attuazione del sistema dinamico di controllo, dal censimento delle strutture all'installazione della strumentazione, alla raccolta ed elaborazione dei dati.



Comunicato stampa MIMS - 22 dicembre 2021

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003