



6 milioni di Euro per installazione ERTMS su rotabili Trenitalia

Comunicato stampa Gruppo FS

Oltre sei milioni di euro di contributo a fondo perduto per l'installazione del sistema ERTMS* a bordo della flotta di Trenitalia (Gruppo FS Italiane).

Grazie al lavoro di FS Italiane e al supporto di Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e Cassa Depositi e Prestiti (CDP), Trenitalia ha ottenuto un contributo a fondo perduto che sarà utilizzato per una parte dell'investimento dell'ERTMS, sistema tecnologico ferroviario scelto come linguaggio comune europeo.

Nel dettaglio, attraverso BEI, circa quattro milioni di euro saranno impiegati per l'installazione dell'ERTMS su 76 treni ibridi regionali e attraverso CDP, in veste di implementing partner, un contributo a fondo perduto di 2,2 milioni di euro sarà riservato all'aggiornamento del sistema su 12 convogli Alta Velocità destinati al traffico internazionale e transfrontaliero Italia - Svizzera - Germania (sette ETR 610) e al traffico interno alla Grecia (cinque ETR 470). In particolare, i treni Alta Velocità saranno oggetto di un upgrade tecnologico con l'installazione a bordo dell'ERTMS Baseline 3 che costituisce la versione più aggiornata del sistema di controllo della marcia del treno.



Foto Andrea Fava

I progetti proposti sono stati selezionati nell'ambito di due bandi europei del programma Connecting Europe Facility (CEF) Transport Blending, strumento progettato dalla UE per sostenere nuovi investimenti nel settore dei trasporti. Per Trenitalia, si tratta del primo caso di finanziamento nell'ambito del programma CEF per la programmazione 2014-2020.

L'operazione testimonia ancora una volta l'importanza del treno come mezzo di trasporto sostenibile, sicuro ed economico. Infatti, l'installazione dell'ERTMS consente di aumentare ancora di più il livello di sicurezza dei viaggi, garantendo alte performance in termini di puntualità e regolarità con un unico obiettivo finale: contribuire significativamente a invogliare sempre più persone a scegliere il trasporto ferroviario rispettando quindi i criteri di sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

L'importanza del sistema ERTMS per una migliore gestione della circolazione ferroviaria è anche confermata dal Decreto Legge "Infrastrutture" che ha istituito un fondo di 60 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2022 al 2026, con l'obiettivo di finanziare i costi di installazione del sistema tecnologico a bordo dei treni.

*Il sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System) è un sistema armonizzato di comando e controllo dei treni che permette la circolazione su tutte le linee europee limitando al minimo i tempi di cambio segnalamento alle frontiere ed è in grado di garantire maggiore sicurezza dei convogli con l'adozione di funzionalità e tecnologie all'avanguardia.

Comunicato stampa Gruppo FS - 27 dicembre 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003