

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 11 gennaio 2022

Il Pendolino Diesel ATR 410 torna al Museo Ferroviario Piemontese

Comunicato stampa MFP

Nella serata di ieri, lunedì 10 gennaio 2022, il Pendolino Diesel ATR 410 è finalmente tornato in esposizione presso la sede espositiva del Museo Ferroviario Piemontese, dopo circa tre mesi di assenza dovuti al restauro estetico del rotabile.

L'intervento ha riguardato non solo il ripristino della livrea originale, ma anche la bonifica delle parti in materiale sintetico dei gusci cabina e di parti della struttura cassa in alluminio, nonché la sostituzione di due finestrini ed il ripristino di alcune guarnizioni per eliminare eventuali infiltrazioni d'acqua.

Non è stato, tuttavia, possibile sostituire i parabrezza anteriori che hanno perso la loro trasparenza per le difficoltà ad eseguire l'operazione e per gli ingenti costi dei ricambi.

Le parti meccanica ed elettrica, di cui sono mancanti diversi componenti, non sono state oggetto di restauro, il che destina il mezzo ad esposizione statica.

Il restauro del Pendolino Diesel ATR 410, reso possibile grazie al fondamentale contributo di alcuni Soci privati, è stato fortemente voluto dall'Associazione Museo Ferroviario Piemontese in occasione del ventennale dell'inaugurazione della sede espositiva di Savigliano, avvenuta l'8 dicembre 2001.



Comunicato stampa MFP - 11 gennaio 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003