



Via alla gara d'appalto per il lotto Pfons - Brennero

Comunicato stampa BBT

La Galleria di Base del Brennero BBT SE ha pubblicato al livello Europeo il bando di gara del lotto lavori Pfons - Brennero (H53), con un importo contrattuale stimato di 855 milioni di euro (netti).

L'affidamento avverrà in base al principio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Oltre al prezzo, nella valutazione confluiranno anche criteri qualitativi. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato al 16 maggio 2022 alle ore 12:00. Presumendo uno svolgimento regolare della procedura di gara, l'aggiudicazione dell'incarico è prevista entro il 2022. La durata prevista delle prestazioni da eseguire è di 69 mesi.

Riprogettazione tratto Pfons - Brennero

Il lotto di costruzione messo a gara è situato tra i comuni di Pfons, a nord, e di Gries am Brenner, a sud. Con Pfons - Brennero (H53) e Hochstegen (H52) si è provveduto alla riprogettazione di due diversi lotti di costruzione della galleria. Entrambe le aree derivano dall'ex lotto di costruzione Pfons - Brennero (H51).

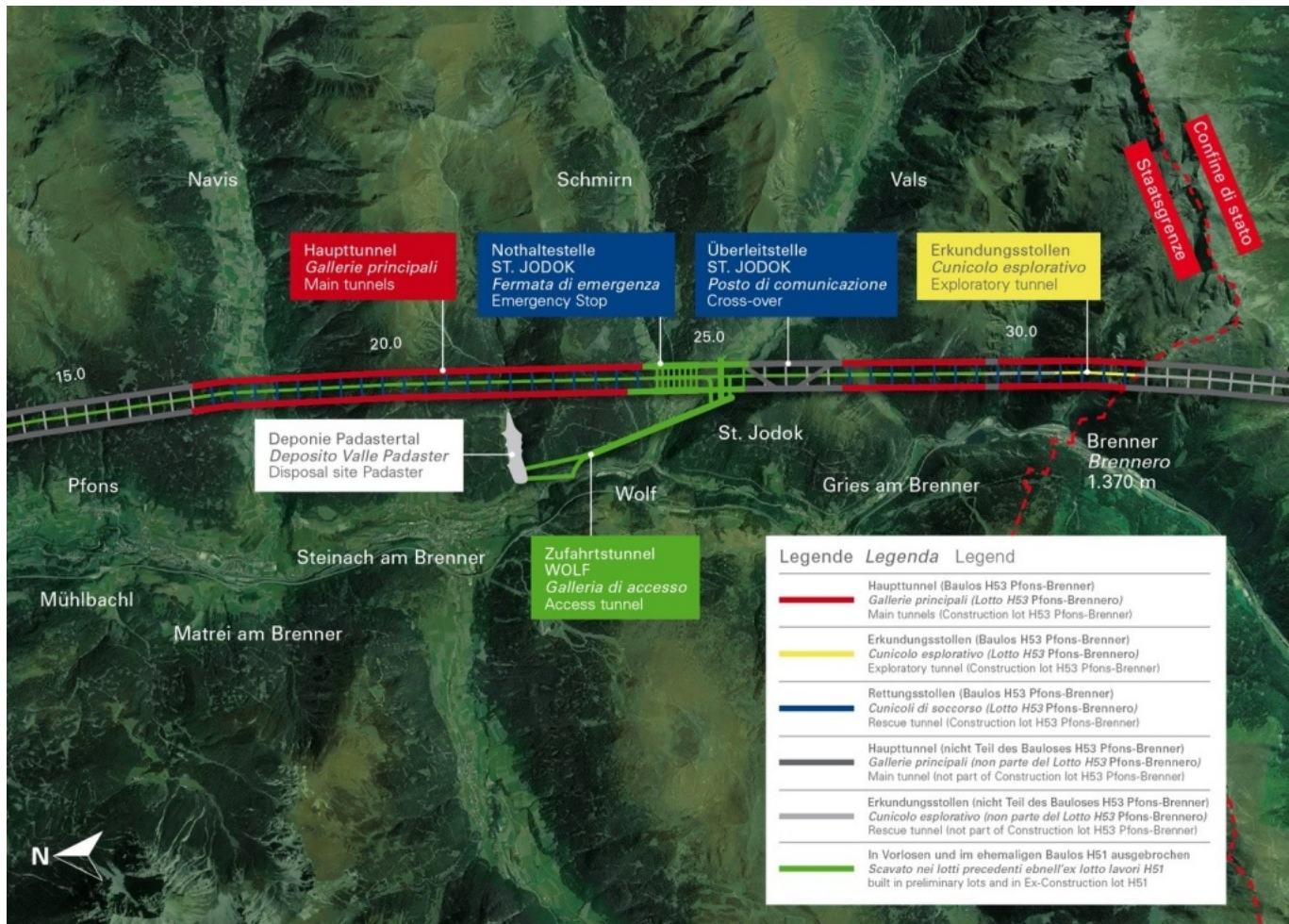
Oltre al lotto di costruzione Gola del Sill - Pfons (H41), anche Pfons - Brennero (H53) si classifica come una tra le tratte più grandi nell'area di progetto austriaca.

Il contratto messo a gara comprende lo scavo di entrambe le canne di galleria principali verso nord fino al confine con il lotto H41, nonché verso sud fino al confine di Stato al Brennero. Si effettuerà anche lo scavo del cunicolo esplorativo fino al confine di Stato. Complessivamente si deve procedere allo scavo di circa 25,2 km di gallerie principali, di cui all'incirca 15,2 km con scavo meccanizzato mediante TBM e circa 10 km in tradizionale (con esplosivo). Si scaveranno in aggiunta 1,3 km di cunicolo esplorativo. Si procederà inoltre allo scavo di cunicoli trasversali per una lunghezza complessiva di circa 2,3 km. Avranno luogo anche diversi lavori riguardanti il rivestimento definitivo.

Avanzamento dei lavori nella Galleria di Base del Brennero

A gennaio 2022 i seguenti lotti principali sono in fase di costruzione: Mules 2-3, Sottoattraversamento Isarco (area di progetto Italia), Gola del Sill, Gola del Sill - Pfons (area di progetto Austria).

Complessivamente, il sistema di gallerie del BBT comprende ca. 230 km, di cui ne sono stati scavati 149 km: 53 km di gallerie principali, 55 km di cunicolo esplorativo e 41 km di ulteriori opere galleria quali gallerie di accesso o cunicoli logistici.



□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003