



Webuild: completato il breakthrough per la Linea 2 della metropolitana di Lima

Comunicato stampa Webuild

Delia, la prima TBM nella storia del sottosuolo di Lima, in Perù, ha completato il primo tratto di tunnel tra due stazioni della Linea 2 della Metro, con una cerimonia di breakthrough che si è svolta alla presenza del Presidente della Repubblica del Paese, Pedro Castillo.

Il progetto, che Webuild sta costruendo con un consorzio europeo e locale, nell'ambito di una commessa dove i soli lavori civili valgono \$3 miliardi, prevede il collegamento del distretto di ATE con Callao, per un totale di 27km di tunnel, e la realizzazione di un futuro segmento della Linea 4. Le nuove tratte della metropolitana miglioreranno la mobilità nella capitale, una delle più congestionate al mondo, permettendo il trasporto di oltre 1 milione di persone al giorno, attraverso il collegamento di 10 distretti, e riducendo il tempo di percorrenza della tratta ATE-Callao da 2 ore e 45 minuti a soli 45 minuti.

Il Presidente Castillo, accompagnato dal Ministro dei Trasporti Juan Silva, ha rimarcato "l'impatto sociale dell'opera per Lima", che al momento dispone di una sola linea metropolitana sopraelevata (Linea 1) non sufficiente a ridurre il traffico e l'inquinamento in città, dovuti all'uso estensivo di mezzi di trasporto privato o piccole unità di trasporto collettivo.

"In questa prima tratta - ha detto il Presidente - saranno messi in servizio cinque treni con sei carrozze ognuna delle quali trasporterà fino a duecento persone. Questo significa che, se la capacità è del cento per cento, ogni treno sarà in grado di trasportare 1.200 passeggeri. Gli utenti potranno muoversi più velocemente, aumentare la propria produttività e migliorare il proprio reddito economico".

La TBM Delia, il cui nome commemora la prima donna peruviana ad aver conseguito la laurea in ingegneria mineraria all'Università Nazionale di Ingegneria, ha un diametro di 10,27 metri e, insieme a una seconda TBM, permetterà la costruzione dell'opera che include 35 stazioni, 36 pozzi di ventilazione ed emergenza e due depositi di treni. Il breakthrough si è svolto alla stazione Circunvalación, dopo lo scavo di 720 metri di galleria.



Foto Webuild

Foto Webuild

Comunicato stampa Webuild - 26 gennaio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.