

da **News ferroviarie** del 26 gennaio 2022

Il treno garganico verso il 2033

di **Salvo Bordonaro**

BARI - La Regione Puglia e Ferrovie del Gargano hanno sottoscritto il contratto di servizio per il trasporto ferroviario valido dal 2022 al 2033 (dodici anni). L'obiettivo principale posto dalla Regione, condiviso da FdG, di massimizzare l'incremento del numero di viaggiatori che ogni giorno usano il treno, attraverso un significativo miglioramento dell'offerta ferroviaria in termini di qualità, flessibilità, frequenza e coordinamento con gli altri mezzi di trasporto, al fine di pervenire ad un riequilibrio modale del mezzo collettivo rispetto al mezzo privato, anche attraverso un modello di offerta che, con le integrazioni con gli altri gestori, incrementi la frequenza delle corse nelle aree urbane e suburbane a maggiore domanda garantendo, nello stesso tempo, la riduzione dei tempi di percorrenza nei collegamenti tra centri più distanti.

La Regione indirizzerà la pianificazione degli orari dei propri servizi regionali al fine di favorirne il coordinamento nei nodi di interscambio di Foggia e San Severo. Gli investimenti complessivi a carico di FdG ammontano a circa 4,8 milioni di euro per rinnovo del materiale rotabile dedicato al servizio di trasporto passeggeri per ferrovia per un totale di due elettrotreni, di ultima generazione, in cofinanziamento con la Regione Puglia. Per l'esercizio è confermato l'utilizzo dei sette ETR.330 FLIRT e di quattro ALe 80 (la 01, 02, 04 e 06). Le ALe 80 presumibilmente saranno accantonate con l'arrivo di due nuovi complessi ETR che dovrebbero essere consegnati a FdG nel 2026 e nel 2027 di cui informeremo, con maggiori dettagli, quando saranno espletate le gare per la fornitura. Inutile auspicare la conservazione in chiave storica di almeno due delle ALe 80 ancora in buone condizioni.



ETR.330-101 nei pressi di Portone Perrone. (Foto Salvo Bordonaro)

Salvo Bordonaro - 26 gennaio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003