



Metro Roma, ANSFISA chiarisce situazione collaudi ascensori e scale mobili

Comunicato stampa ANSFISA

In merito a quanto apparso sulle cronache romane di alcuni quotidiani circa gli impianti di traslazione (ascensori e scale mobili) fuori servizio nelle stazioni della metropolitana di Roma, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali chiarisce che solo 17 impianti sono attualmente pronti per il collaudo da parte di ANSFISA: 8 nelle stazioni della linea A, 2 nelle stazioni della linea B1-B e 7 nelle stazioni della ferrovia Roma - Lido. Le visite dell'Unità Operativa Territoriale di Roma della stessa Agenzia verranno effettuate nei prossimi 10 giorni lavorativi.

Gli altri 101 impianti risultano invece bloccati per diverse cause tecniche: l'assenza di idonea manutenzione da parte di ATAC, la presenza di prescrizioni a tutela della sicurezza da parte dell'organo vigilante oppure la mancata richiesta di visite e prove da parte del gestore nei confronti della stessa ANSFISA.

In particolare, l'Agenzia sottolinea come le prescrizioni già impartite da tempo al gestore ATAC sono relative alla sostituzione integrale di componenti di sicurezza come il sistema di frenatura di emergenza (paracadute e dispositivo contro l'eccesso di velocità) e altri primari componenti dei sistemi di sicurezza. Si tratta di prescrizioni che se non ottemperate rendono assolutamente impossibile l'esercizio pubblico degli impianti stessi.



Comunicato stampa ANSFISA - 27 gennaio 2022

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003