

da *Brevi ferroviarie* del 02 febbraio 2022

## Palermo - Catania, completato varo Viadotto Buttaceto

### Comunicato stampa Webuild

Terminate le attività di varo del Viadotto Buttaceto, imponente struttura metallica che permetterà ai treni della linea ferroviaria Palermo - Catania di superare l'omonimo torrente. La nuova tratta Bicocca - Catenanuova, realizzata da Webuild per conto di RFI - Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), vede oggi al lavoro oltre 300 fornitori diretti, più della metà locali, e circa 400 persone (dipendenti diretti e indiretti). L'opera è parte della linea che collegherà in meno di due ore Palermo e Catania, il più importante progetto infrastrutturale in costruzione in Sicilia.

Il Viadotto Buttaceto si presenta come un'imponente struttura metallica lunga circa 62 metri per un peso di 750 tonnellate, l'equivalente di 4 jet Boeing 747.



Foto Webuild

1

1. Foto Webuild

La struttura è stata assemblata in cantiere e successivamente portata nella posizione prevista da progetto mediante una procedura complessa, detta di "punta", che utilizza vere e proprie slitte di varo, garantendo una riduzione dei tempi di esecuzione e un risparmio nei materiali impiegati. Con questa tecnica, grazie all'utilizzo di pistoni idraulici, l'impalcato scivola su travi in cemento armato e selle metalliche, avanzando di circa 20 metri al giorno, fino alla posizione attesa.

L'operazione di varo si è conclusa in questi giorni, con l'arrivo dell'impalcato nella posizione definitiva di progetto, a circa 10 metri di altezza dal suolo. Nei prossimi giorni, saranno completate le operazioni di finitura e smontaggio delle strutture temporanee di varo, così da rendere l'impalcato predisposto per accogliere, nei prossimi mesi e una volta completato, i lavori di armamento e trazione elettrica della nuova linea ferroviaria.

Il Viadotto Buttaceto riveste una posizione fondamentale nel percorso ferroviario della linea Palermo - Catania, che una volta completato con le diverse tratte permetterà di collegare le due città ad una velocità massima di 200 km orari. Un progetto che cambierà la mobilità dell'isola, insieme agli altri progetti ferroviari che si stanno realizzando, tra cui due tratte in costruzione, la Fiumefreddo - Taormina e la Taormina - Letojanni della linea alta capacità Messina - Catania.



Foto Webuild

2

2. Foto Webuild

### Comunicato stampa Webuild - 02 febbraio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

