

da *Brevi ferroviarie* del 03 febbraio 2022

Manutenzione rete FerrovieNord: 102 km di nuovi binari, 72 deviatoi sostituiti

Comunicato stampa FNM

E' iniziato nei primi mesi del 2020 e si concluderà a metà del 2023 un imponente intervento di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria che riguarda il rinnovo (sostituzione di rotaie, scambi e traverse) e il risanamento (sostituzione del pietrisco) di oltre 100 chilometri di binari sulle tratte Saronno - Malnate, Saronno - Como e Bovisa - Saronno (linea locale) di FerrovieNord.

I lavori interessano circa il 30% della rete sul cosiddetto "ramo Milano" di FerrovieNord, ossia l'insieme delle linee che attraversano le province di Milano, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese e sono finanziati con 92 milioni di euro stanziati da Regione Lombardia. Questa attività serve a garantire l'efficienza della rete, a migliorarne la sicurezza e a svilupparne le potenzialità a vantaggio di tutti i viaggiatori.

Questi i numeri principali

- Rinnovo di binario: 102 chilometri
- Risanamento: 112 chilometri
- Sostituzione deviatoi: 72

Materiali utilizzati

- Rotaie: 205 chilometri
- Traverse e traversoni da deviatoio: 170.000 circa
- Pietrisco nuovo: 240.000 tonnellate con contestuale smaltimento della stessa quantità di vecchio pietrisco

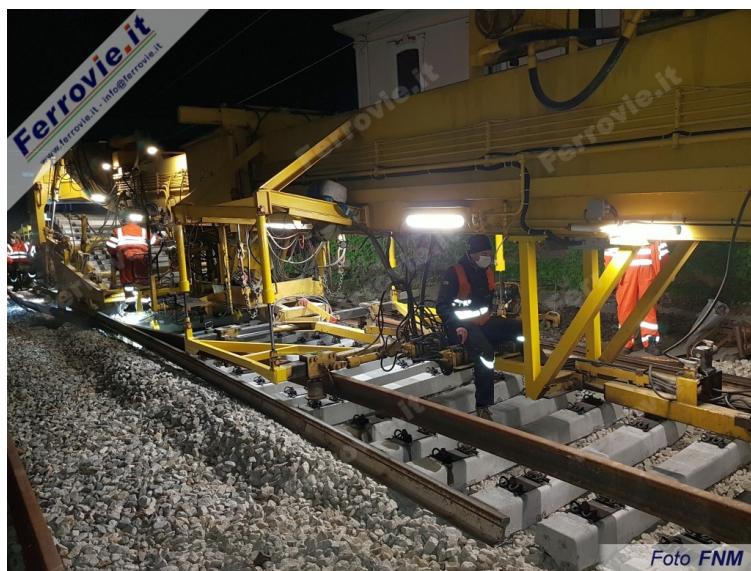


Foto FNM

Le attività vengono svolte prevalentemente in orario notturno per non interferire con la normale circolazione ferroviaria.

La sostituzione di rotaie e traverse viene svolta attraverso l'utilizzo di un treno rinnovatore che occupa circa 60 persone/notte per una produzione massima di circa 1 chilometro a notte. La sostituzione del pietrisco viene invece realizzata grazie alla macchina risanatrice della massicciata che impegna circa 15 persone/notte e sostituisce fino a circa 250 metri di massicciata a notte. L'intervento completo, che fa parte appunto delle attività di manutenzione straordinaria, viene svolto in media ogni 30 anni.

FerrovieNord adotta tutte le misure possibili per contenere rumori e polveri e arrecare il minor disturbo possibile alla popolazione residente nelle tratte interessate dai lavori. Inoltre, le operazioni vengono pianificate e realizzate in modo da non interferire con il servizio ferroviario, riducendo dunque al minimo i disagi per i viaggiatori.

Per eventuali segnalazioni è sempre disponibile il canale dedicato sul sito Internet aziendale:
<https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>

Comunicato stampa FNM - 03 febbraio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

