

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 04 febbraio 2022

Alstom fornirà nuovo segnalamento e treni aggiuntivi alla linea 1 metro Torino

Comunicato stampa Alstom

Alstom, leader globale nella mobilità smart e sostenibile, si è aggiudicata un contratto chiavi in mano da 156 milioni di euro con Infra.To - società di proprietà della città di Torino e una delle più grandi aziende pubbliche europee - per la fornitura del sistema Alstom CBTC* di ultima generazione completamente driverless train-to-train per la linea 1 della metropolitana di Torino, e quattro nuovi treni Metropolis. Il contratto include un'opzione per ulteriori dodici treni.

Alstom supervisionerà lo sviluppo, la consegna, l'installazione, il collaudo e la messa in servizio della sua soluzione CBTC per sostituire l'attuale sistema di segnalamento, sia sulla linea esistente, che a bordo dei treni della linea 1 e lungo l'estensione di nuova costruzione, Fermi - Cascine Vica. L'opzione include anche l'introduzione del sistema di segnalamento nel nuovo deposito in costruzione.

La firma del contratto è stata celebrata oggi (4 febbraio) presso il Palazzo Civico di Torino alla presenza del Sindaco di Torino, Stefano Lo Russo, dell'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture e Mobilità di Torino, Chiara Foglietta, l'Amministratore Unico di Infra.To, Massimiliano Cudia, e del Direttore Generale di Alstom Italia e Presidente e AD di Alstom Ferroviaria, Michele Viale.

"Siamo molto orgogliosi di questo contratto firmato con Infra.To, che conferma ulteriormente la competenza di Alstom nella mobilità urbana. Siamo lieti di contribuire a dare nuovo impulso alla mobilità locale di Torino con i nostri nuovi treni ecologici Metropolis. Le metropolitane saranno inoltre dotate dell'innovativa soluzione CBTC di Alstom, che consente un funzionamento completamente automatizzato, permettendo così una maggiore capacità su tutte le linee" ha spiegato Michele Viale.



La linea 1 della metropolitana di Torino è attualmente lunga 15,1 chilometri e al completamento del tratto in costruzione raggiungerà i 18,5 chilometri. La metropolitana rappresenta un elemento centrale del programma di miglioramento messo in atto dal Comune di Torino per potenziare le infrastrutture del trasporto pubblico. Il sistema collega Fermi (a Collegno) a Piazza Bengasi con un percorso che attraversa il cuore della città passando per le stazioni di Porta Nuova e Porta Susa.

I nuovi treni Metropolis avranno una capacità totale di 320 passeggeri, e beneficeranno di un maggiore comfort, nonché di una migliore accessibilità e flusso di passeggeri grazie alla presenza di intercomunicanti tra le carrozze. Le informazioni per i passeggeri saranno migliorate grazie a display e schermi multimediali. Le metropolitane saranno inoltre dotate di aree dedicate alle persone con mobilità ridotta e un sistema integrato di protezione video contribuirà alla sicurezza dei passeggeri a bordo.

Da oltre 20 anni, grazie alla loro configurazione flessibile, i treni metropolitani Metropolis di Alstom soddisfano le diverse esigenze dei clienti in tutto il mondo. Dai profili a scartamento ridotto a quelli più grandi, dalle configurazioni da 2 a 9 vagoni, dai diversi sistemi di tensione, dalle ruote in acciaio o in gomma, dall'azionamento completamente automatico o manuale e dal design interno personalizzato, i treni possono essere adattati alle infrastrutture esistenti e alle molteplici esigenze di capacità. Le metropolitane Metropolis sono caratterizzate da bassi livelli di rumore, alta riciclabilità ed efficienza energetica, ottimizzata per minimizzare l'impatto ambientale. Oltre 30 città hanno ordinato o stanno utilizzando i treni Metropolis, tra cui Amsterdam, Singapore, Panama City, Barcellona, Parigi, Riyadh, Dubai, Sydney e Montreal.

Il CBTC è un sistema di automazione in grado di svolgere funzioni operative a distanza, di monitorare in sicurezza la marcia del treno controllando i sistemi di trazione e frenatura del treno, di gestire la circolazione delle metropolitane in modo automatico con diversi livelli di automazione. La soluzione per la linea 1 di Torino si basa sul sistema CBTC di ultima generazione, completamente driverless da treno a treno (GOA42). Con oltre 30 anni di esperienza nel CBTC e più di 160 linee metropolitane attrezzate in oltre 25 paesi, Alstom è conosciuta come leader globale nel mercato del trasporto di massa.

Con oltre 50 anni di esperienza e 80 sistemi in servizio commerciale in tutto il mondo, Alstom è un partner di fiducia per fornire sistemi ferroviari integrati chiavi in mano personalizzati per ogni esigenza di mobilità.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003