



da **News ferroviarie** del 04 febbraio 2022

## **"Gianni Petrini", l'ultima E 494 per GTS Rail**

di David Campione

VADO LIGURE (Savona) - Con la consegna odierna della E 494.598, si è conclusa la seconda fornitura di TRAXX DC3 da Alstom per GTS Rail. Venerdì 4 febbraio la locomotiva ha lasciato lo stabilimento ligure per il trasferimento verso Bari, che come consuetudine avverrà in due fasi: isolata fino a Piacenza e da qui fino al capoluogo pugliese in composizione ad uno dei treni merci notturni di GTS che giornalmente viaggiano tra Nord e Sud.

Come da tradizione GTS, anche la E 494.598 è stata battezzata con un nome. L'ultima TRAXX è infatti dedicata a Gianni Petrini, il primo macchinista di GTS Rail, simbolicamente in onore di tutti i macchinisti e operatori del gruppo logistico. La scelta di questo nome è stata fortemente voluta da Alessio Muciaccia, Amministratore Delegato di GTS, quale premio per tutto il suo staff.

A partire da maggio prossimo, Alstom consegnerà a GTS Rail una terza tranche di E 494 consistente in 5 unità. In virtù di questo ulteriore ordine, la flotta dell'impresa ferroviaria pugliese vanterà in totale 13 locomotive TRAXX di ultima generazione.



**Foto Mario Bianchi**

La E 494.598 "Gianni Petrini" in viaggio verso Piacenza come LIS 73856, qui presso Bivio Succursale. (**Foto Mario Bianchi, 04 febbraio 2022**)

**David Campione - 04 febbraio 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**