



"Gianni Petrini", l'ultima E 494 per GTS Rail

di **David Campione**

VADO LIGURE (Savona) - Con la consegna odierna della E 494.598, si è conclusa la seconda fornitura di TRAXX DC3 da Alstom per GTS Rail. Venerdì 4 febbraio la locomotiva ha lasciato lo stabilimento ligure per il trasferimento verso Bari, che come consuetudine avverrà in due fasi: isolata fino a Piacenza e da qui fino al capoluogo pugliese in composizione ad uno dei treni merci notturni di GTS che giornalmente viaggiano tra Nord e Sud.

Come da tradizione GTS, anche la E 494.598 è stata battezzata con un nome. L'ultima TRAXX è infatti dedicata a Gianni Petrini, il primo macchinista di GTS Rail, simbolicamente in onore di tutti i macchinisti e operatori del gruppo logistico. La scelta di questo nome è stata fortemente voluta da Alessio Muciaccia, Amministratore Delegato di GTS, quale premio per tutto il suo staff.

A partire da maggio prossimo, Alstom consegnerà a GTS Rail una terza tranches di E 494 consistente in 5 unità. In virtù di questo ulteriore ordine, la flotta dell'impresa ferroviaria pugliese vanterà in totale 13 locomotive TRAXX di ultima generazione.



Foto Mario Bianchi

La E 494.598 "Gianni Petrini" in viaggio verso Piacenza come LIS 73856, qui presso Bivio Succursale. (Foto Mario Bianchi, 04 febbraio 2022)

David Campione - 04 febbraio 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003