

## **Sondaggio Evo-Rail/Ipsos: i giovani/adulti preferiscono il treno se con Wi-Fi**

### **Comunicato stampa Evo-Rail**

Un sondaggio online commissionato da Evo-Rail ha evidenziato che la maggioranza (64%) dei giovani, di età compresa tra i 16 e i 35 anni, preferirebbe viaggiare in treno rispetto ad un altro mezzo di trasporto (ad esempio in auto, in aereo, ecc.) se a bordo ci fosse un Wi-Fi veloce e affidabile.

Il sondaggio, condotto da Ipsos nel Regno Unito, Italia, Spagna, Francia e Germania, ha evidenziato che, il 41% degli adulti (16-75) nel Regno Unito sarebbe più propenso a considerare di prendere il treno rispetto ad altri modi di trasporto (ad esempio, auto, aereo, ecc.), se le compagnie ferroviarie fornissero un Wi-Fi veloce e affidabile a bordo. Questa percentuale aumenta significativamente quando si pone la stessa domanda alle generazioni più giovani. Il 64% degli intervistati di età compresa tra i 16 e i 24 anni e il 59% di quelli di età compresa tra i 25 e i 34 anni affermano di essere più propensi a scegliere un viaggio in treno rispetto ad altri modi di trasporto se a bordo possono avere accesso a un Wi-Fi veloce e affidabile. In Italia e in Spagna, la maggioranza degli intervistati ha dichiarato di essere più predisposta a prendere il treno piuttosto che un altro mezzo di trasporto in presenza di un Wi-Fi veloce e affidabile a bordo (56% Italia e 54% Spagna), mentre più di un terzo degli intervistati in Germania e Francia ha espresso la stessa propensione (35% e 36%).

Tra i viaggiatori in treno, un terzo (32%) afferma che, se volesse viaggiare in treno, non sarebbe sicuro di poter accedere a una copertura Wi-Fi affidabile a bordo. Il sondaggio ha rivelato che, a fronte di un Wi-Fi veloce e affidabile disponibile a bordo, una percentuale significativa degli intervistati (82%) lo userebbe per alcune attività online come la navigazione nel web, la consultazione dei social media e l'accesso alla posta elettronica.



Simon Holmes, CEO di Evo-Rail, ha dichiarato: "Il treno è uno dei mezzi di trasporto più sostenibili. Gli esperti affermano che uno spostamento modale dalle opzioni di viaggio più inquinanti verso la ferrovia è necessario per ridurre le emissioni di carbonio e raggiungere l'impatto zero. E' fondamentale attrarre più passeggeri sui treni e allontanarli dalle auto e dagli aerei. Spetta all'industria mettere l'esperienza dei passeggeri al centro della ripresa e questo studio dimostra che il settore non sta facendo abbastanza per digitalizzare la ferrovia e soddisfare le aspettative dei clienti".

"Mentre l'industria pianifica i prossimi trent'anni, questo sondaggio è una fotografia di quello che i passeggeri si aspettano da una rete ferroviaria moderna. - continua Simon Holmes - C'è l'opportunità concreta di attrarre un maggior numero di passeggeri - con quasi due terzi delle giovani generazioni più propensi a viaggiare in treno se a bordo hanno accesso a un Wi-Fi superveloce. Sappiamo che la condivisione di 40 Mb/s tra 500 clienti sta causando l'insoddisfazione dei passeggeri, ma Evo-Rail può offrire una soluzione sostenibile che costa meno e offre una connettività superveloce, fino a 800 Mb/s".

Evo-Rail, società di FirstGroup (UK) specializzata in tecnologia ferroviaria ha sviluppato Rail-5G, la prima soluzione Internet multi-gigabit costruita per le ferrovie.

In Italia la soluzione di Evo-Rail, Rail-5G, può migliorare drasticamente la connettività sui treni permettendo ai passeggeri di accedere a oltre 1 Gb al secondo di throughput continuo, 50 volte la velocità media di oggi. Questo significa che i passeggeri non solo saranno in grado di navigare sul web e rispondere alle e-mail, ma anche di utilizzare sistemi di videoconferenze, streaming dal vivo di sport e scaricare film e altri contenuti.

La soluzione è già stata implementata con successo nel Regno Unito sulla rete della South Western Railway ed è in fase di implementazione sulla rete ferroviaria sud-occidentale e nel nord della Spagna, con un'espansione pianificata in altri mercati globali.

**Comunicato stampa Evo-Rail - 09 febbraio 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**