

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 10 febbraio 2022

Al via nuovo collegamento integrato treno+bus per aeroporto e porto di Brindisi

Comunicato stampa Gruppo FS

Muoversi in treno e in bus per raggiungere l'aeroporto e il porto di Brindisi diventa pratico e conveniente. Brindisi Air&Port link è il nuovo servizio di trasporto integrato treno+bus sostenibile - nato dalla collaborazione tra Trenitalia e STP Brindisi, con il supporto della Regione Puglia - che offre alle persone la possibilità di lasciare l'auto a casa, risparmiando sui costi di carburante e parcheggio e garantendo tempi competitivi rispetto alle quattro ruote.

Presenti oggi (10 febbraio) al viaggio inaugurale, dalla stazione di Brindisi all'aeroporto e al porto, il Sindaco di Brindisi, Riccardo Rossi, il Presidente della Provincia di Brindisi, Antonio Matarrelli, il Direttore della Direzione Regionale Trenitalia Puglia, Giuseppe Falbo, il Presidente di STP Brindisi, Salvatore Tomaselli, e il Direttore Generale di Aeroporti di Puglia, Marco Catamerò.

Fino a 37 soluzioni di viaggio integrato al giorno da e verso Lecce, 35 da e verso Bari e 16 da e verso Taranto, compresi i principali centri urbani serviti dai treni Regionali lungo le linee Lecce - Bari e Taranto - Brindisi. Un'offerta di collegamenti - quella da e per l'aeroporto e il porto di Brindisi - che include, oltre ai treni Regionali, anche Freccie e Intercity e che coinvolge i bacini di Lecce, Brindisi, Taranto e Bari.

Dal piazzale di stazione, i passeggeri diretti al porto e all'aeroporto trovano una navetta elettrica o a metano da 65 posti con partenze ogni mezz'ora, che in meno di un quarto d'ora raggiunge l'aeroporto e in dieci minuti il porto. Brindisi Air&Port link è un collegamento utile anche per chi rientra da un viaggio in aereo o in nave e desidera raggiungere la propria destinazione in treno.

Qualche esempio: da Lecce all'aeroporto di Brindisi il tempo di viaggio è di poco più di 50 minuti, ad un prezzo a partire da 4,10 euro; da Taranto è di un'ora e 45 minuti, a partire da 6,30 euro; da Francavilla Fontana (TA) è di un'ora e 15 minuti a partire da 4,10 euro; da Fasano (BR) di un'ora, a partire da 5,60 euro; da Ostuni (BR) di 50 minuti a partire da 4,10 euro e da Bari 1 ora e 40 minuti circa, a partire da 10,20 euro.

Le soluzioni di viaggio sono consultabili e acquistabili sul sito webtrenitalia.com e tramite app e su tutti i canali di vendita tradizionali (biglietterie, self service, tabaccherie e rivenditori autorizzati).



Comunicato stampa Gruppo FS - 10 febbraio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003