

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 11 febbraio 2022

Aperta al pubblico la nuova funivia Tires - Carezza

Comunicato stampa Doppelmayr

Realizzata negli stabilimenti di Lana (BZ), è la prima funivia con terrazza panoramica in Italia.

Il 10 febbraio 2022 è entrata in funzione la nuova funivia a 60 posti che collega la Val di Tires con il Catinaccio. Dalla località di San Cipriano porta, in soli 8 minuti, alla Malga Frommer nell'area sciistica Carezza Dolomites e all'area escursionistica del Catinaccio. Il progetto, nato in un'ottica di eco sostenibilità, si propone di consentire uno sviluppo turistico della valle di Tires evitando nel contempo il traffico automobilistico sul Passo Nigra, con una portata di 400 persone per ora per direzione. Il nuovo impianto è stato interamente progettato e realizzato negli stabilimenti Doppelmayr di Lana.

Sicurezza e rispetto ambientale

Il sistema a doppia fune portante adottato per la nuova funivia ha il grande vantaggio di avere le funi stabilizzate da supporti distribuiti lungo la linea (cavallotti); questo limita notevolmente il movimento laterale delle funi anche in condizioni di vento forte (fino oltre 80 km/h), migliorando la sicurezza e il comfort di marcia. Come per la cabinovia König Laurin, realizzata nel 2020, le stazioni di valle e monte sono interraste, lasciando visibili solo i punti di ingresso e uscita: un'idea del celebre architetto altoatesino Werner Tscholl, autore del progetto. Pedane mobili, presenti in entrambe le stazioni, si spostano automaticamente in modo reciproco per far entrare le cabine in arrivo, riducendo la larghezza delle strutture.



Terrazza panoramica

Questa è la prima funivia d'Italia, nonché una delle poche al mondo, con una terrazza panoramica sull'imperiale delle cabine, che consente a 10 persone di viaggiare all'aperto godendosi il panorama del Catinaccio "con il vento nei capelli".

Sicurezza in primo piano

L'impianto di Tires è il secondo realizzato con la tecnologia "soccorso integrato", che garantisce di riportare in stazione le vetture anche in caso di guasti tecnici importanti, evitando al massimo di dover ricorrere alla calata dei viaggiatori o al salvataggio tramite carrelli di soccorso. Ogni impianto di questo tipo è stato analizzato e ripensato in tutte le sue parti principali, con soluzioni tecniche che consentono la movimentazione dei veicoli anche in emergenza, come doppi cuscineggi, doppi gruppi elettrogeni, doppi sistemi di controllo. Sono presenti telecamere, microfoni e citofoni all'interno delle cabine e sul carrello con comunicazione audio, tra cabina e locale comando, bidirezionale. Eliminate anche le ormai famose teste fuse di ancoraggio nel carrello, in quanto l'anello di fune traente è chiuso e sovradimensionato, come nelle seggiovie e cabinovie.



2

Comunicato stampa Doppelmayr - 11 febbraio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003