

da *Brevi ferroviarie* del 14 febbraio 2022

Alta Velocità Brescia - Verona - Padova. Il punto sull'avanzamento lavori

Comunicato stampa Regione Veneto

Si è svolto oggi (14 febbraio), a Verona, su proposta della Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto, Elisa De Berti, un incontro di aggiornamento e confronto con gli enti locali e le associazioni di categoria della Provincia di Verona, e il Commissario Straordinario per la AV/AC Brescia - Verona - Padova e responsabile della Direzione Investimenti di RFI, Ing. Vincenzo Macello, per fare il punto sugli interventi relativi all'Alta Velocità sulla linea Brescia - Verona - Padova e il quadruplicamento della linea ferroviaria di Accesso sud alla galleria di base del Brennero, Fortezza - Verona legati al nodo di Verona.

"Oggi è la prima volta che viene fatto un incontro con tutti gli enti e le associazioni di categoria del territorio veronese per parlare di Alta Velocità. Abbiamo di fatto adottato un metodo di lavoro che ha permesso di costruire un modello virtuoso che consiste nel condividere le soluzioni pratiche con i soggetti coinvolti per arrivare al raggiungimento degli obiettivi prefissati" ha affermato la Vicepresidente De Berti.

"Dei quattro corridoi TEN-T di interesse europeo che interessano l'Italia, tre coinvolgono il Veneto e due di questi si incrociano a Verona, che rappresenta quindi un nodo fondamentale, la cui centralità si estende a tutto il territorio regionale, sia per il trasporto merci che per il trasporto passeggeri. Le ricadute dell'Alta Velocità saranno quindi sia infrastrutturali che economiche. - ha proseguito la Vicepresidente - Dai sopralluoghi effettuati abbiamo potuto constatare che i cantieri sono entrati nel vivo e che i lavori continuano e procedono in maniera spedita. Nei prossimi anni la città di Verona sarà interessata da una serie di cantieri che avranno un impatto estremamente significativo sulla città e il territorio circostante".

Sono circa 25 gli interventi diversi che coinvolgeranno l'area di Verona relativamente all'AV/AC e che consentiranno il raggiungimento di tre obiettivi fondamentali: connettere Brescia - Verona - Vicenza - Padova con una riduzione dei tempi di percorrenza per i viaggiatori, avere un itinerario merci preferenziale che consentirà di passare dalla gomma al ferro, e infine - conseguentemente - liberare le linee regionali dai treni merci e a lunga percorrenza, aumentando la capacità dei convogli a servizio dei cittadini e dei pendolari.

*Foto David Campione*

Lavori di costruzione dell'Alta Velocità Brescia - Verona, qui in affiancamento alla linea storica nei pressi di Sommacampagna. (*Foto David Campione, 11 settembre 2021*)

All'incontro hanno partecipato anche il Presidente della Provincia di Verona, Manuel Scalzotto, e il Sindaco, Federico Sboarina.

"Ringrazio la Vicepresidente De Berti per aver voluto organizzare qui in Provincia un incontro per fare il punto sugli investimenti e gli interventi in territorio scaligero. Saranno cantieri importanti e di certo impegnativi ma proietteranno Verona ancora più di quanto lo sia oggi in ambito internazionale con evidenti ricadute positive in particolare in ambito economico e per il lavoro" ha affermato Scalzotto.

"L'incontro di oggi è per la città di Verona molto importante perché l'Alta velocità è un formidabile tassello di sviluppo dei nostri territori. Ringrazio la vicepresidente Elisa De Berti per averlo organizzato perché questo è il momento ideale per tirare le fila visto che il nodo di Verona è adesso al centro di numerosi cambiamenti infrastrutturali. Penso alla Statale 12 e ai cantieri delle due società autostradali. In questo quadro anche l'Alta velocità conferma la centralità della nostra posizione geografica" ha dichiarato Sboarina.

"Vista la tipologia di interventi, il cronoprogramma, l'area interessata e le ricadute che i lavori avranno su di essa, ritengo sia doverosa una condivisione dello stato dell'arte: oltre all'Ing. Macello, desidero quindi ringraziare gli enti locali e le associazioni di categoria, che ci hanno consentito di fare il punto su un progetto che trasformerà non solo il territorio veronese ma l'intero Veneto, inserendolo in un contesto europeo e consentendo alla nostra Regione di essere ancora più competitiva in termini economici e infrastrutturali" ha concluso la Vicepresidente De Berti.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003