

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Approfondimenti* del 15 ottobre 2009

## Trento - Malé: 100 anni ben portati

di **Fabio Veronesi**

MALÉ (Trento) - Cento anni ben portati per la ferrovia Trento - Malé, che domenica 11 Ottobre ha festeggiato ufficialmente il suo compleanno con una corsa celebrativa tra le due località.

Il viaggio del treno storico è stato l'evento culmine di una serie di iniziative che hanno visto l'allestimento di una mostra itinerante e l'organizzazione di uno specifico convegno presso l'Università di Trento.



**1. Il treno storico con in testa la locomotiva B.51, già utilizzata sulla ferrovia della Val di Fiemme e successivamente sulla Genova - Casella, attende la partenza dalla stazione di Trento, circondato da cittadini, appassionati e fotografi. (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)**

Realizzata come tranvia interurbana a scartamento metrico e alimentazione elettrica alla tensione continua di 800 V, la Trento - Malé venne inaugurata nell'ottobre del 1909. Lunga quasi 60 km (all'epoca la più lunga linea elettrificata dell'Impero Austroungarico), di cui solo 17 in sede propria, era armata con rotaie Vignole da 22 kg/m in sede propria e Phoenix da 35 kg/m in sede stradale. La pendenza massima era del 53 ‰ ed il raggio di curvatura minimo di 28 m. L'alimentazione elettrica era prodotta da una centrale idroelettrica costruita appositamente sul fiume Sarca.

Nel 1953 iniziarono i lavori di trasformazione in ferrovia, ultimati nel 1961, mentre alla fine del 1964 venne completata la conversione alla tensione continua di 3000 V.

Lunga 56 km, la nuova ferrovia presenta una pendenza massima del 50 ‰ ed un raggio minimo di curvatura di 80 m.



2. Per far fronte al notevole afflusso di viaggiatori al seguito del convoglio storico - ad accesso riservato - sono stati predisposti due treni speciali effettuati con i moderni elettrotreni ETI 8/8. Tali treni, che seguivano a distanza di blocco il treno storico, hanno effettuato le medesime fermate, permettendo in tal modo alle persone a bordo di partecipare ai festeggiamenti nelle varie stazioni. Nell'immagine, due degli elettrotreni ETI 8/8 utilizzati per tale scopo, decorati con la vivace livrea del centenario e addobbati a festa con le bandiere dell'Unione Europea e della Provincia Autonoma di Trento e con l'immane coccarda Tricolore, sostano accanto alla locomotiva B.51. *(Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)*

Ambiziosi progetti interessano attualmente le due estremità della linea, con l'obiettivo di avvicinarsi al Passo del Tonale da un lato, e la trasformazione in ferrovia metropolitana dall'altro.

Per quanto riguarda la tratta montana, il 4 maggio 2003 è stato inaugurato il prolungamento fino a Marilleva 900, con la prospettiva di arrivare in futuro fino a Fucine.

Significativi anche i lavori eseguiti nella tratta di valle, con l'inaugurazione nel 2007 di un nuovo tratto interrato a doppio binario comprendente la nuova stazione di Zambana, con la previsione a lungo termine di raddoppiare interamente la tratta Trento - Mezzolombardo per offrire un servizio ad alta frequenza.

Di seguito una breve rassegna fotografica dei festeggiamenti ufficiali svoltisi domenica 11 ottobre.

Tanti auguri Trento - Malé!



La Trentino trasporti ha incaricato l'artista Ugo Nespolo di realizzare un'opera per i cent'anni della Trento Malé. L'artista torinese ha pensato, per questo evento, un disegno dal sapore futurista, mescolando i segni dal tratto tipicamente inizio secolo ai colori e alla dinamicità della contemporaneità. Il logo verrà utilizzato per la realizzazione dell'immagine coordinata delle iniziative. Da <http://www.centenario-trentomale.eu/> Nella foto, il disegno dell'artista Ugo Nespolo applicato ad uno degli elettrotreni Coradia ETI 8/8. *(Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)*





**Primo piano per la locomotiva B.51, protagonista della giornata di festeggiamenti. I ristretti tempi a disposizione hanno costretto personale e volontari a compiere l'ultima corsa prova nella notte tra sabato e domenica. (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)**



**A dare ancora maggior ufficialità alla partenza del treno storico ha contribuito l'esibizione del Corpo Musicale "Città di Trento". (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)**



Finalmente si parte! Circondata dai fotografi, la locomotiva B.51, al traino di una carrozza e due carri a due assi, lascia la stazione di Trento. *(Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)*

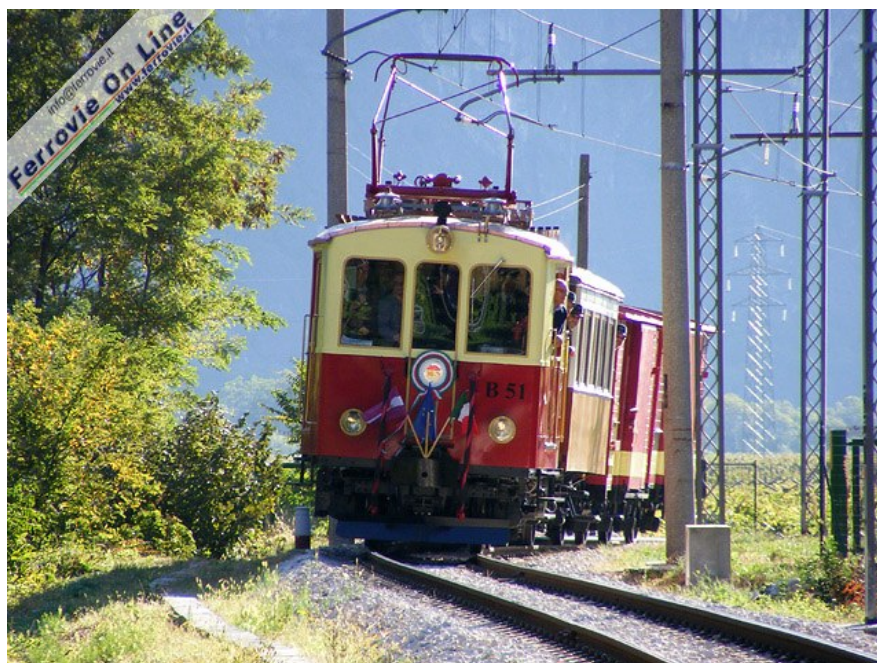


Festa sul marciapiede della stazione di Mezzolombardo con le note della Banda Cittadina. *(Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)*



Il convoglio storico lascia la stazione di Mezzolombardo per dirigersi verso Dermulo. Sul binario di sinistra sosta il treno 384. Per riuscire ad ospitare tutti i convogli, il treno 382 - primo a seguire il treno storico - è stato ricoverato sul lungo tronchino posto oltre il secondo binario di Mezzolombardo. *(Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)*





Il treno storico in corsa in piena linea poco a nord di Mezzolombardo, all'imbocco della gola della Rocchetta. I due treni speciali 382 e 384 hanno dovuto invece attendere in stazione a Mezzolombardo l'incrocio con il treno discendente 383. *(Foto Enrico Sester, 11 ottobre 2009)*



Celebre punto fotografico in corrispondenza dell'imponente diga di S. Giustina sul fiume Noce, tra Dermulo e Tassullo. Il treno storico, "aiutato" dalla locomotiva LC 21, transita sul moderno ponte che consente un'ottima vista sull'impianto idroelettrico e sulla sottostante forra. *(Foto Enrico Sester, 11 ottobre 2009)*





Il treno storico in sosta sul primo binario della stazione di Cles, capoluogo del Comprensorio della Val di Non. La locomotiva LC 21 è stata sganciata e ricoverata sul terzo binario in modo da non "oscurare" la storica B.51. (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)



Dopo l'arrivo a Cles dei tre convogli speciali, iniziano i festeggiamenti con la banda musicale e... (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)



... il taglio della torta del centenario! (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)





Il convoglio storico e il treno 382 sostano nella nuova stazione di Malé, realizzata contestualmente al prolungamento verso Marilleva. Curiosa la scritta "100 ANNI" sul display frontale dell'ETI 8/8 412. (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)



Il frontale della B.51 addobbato con le bandiere della Provincia Autonoma di Trento, dell'Unione Europea e dell'Italia. (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)



Sul piazzale della stazione di Malé, principale centro della Val di Sole, si sono tenuti i discorsi delle autorità, preceduti dalle note del Corpo Musicale "Città di Trento", che ha simbolicamente chiuso il viaggio dal capoluogo tridentino. (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)





Ha poi avuto inizio la sfilata lungo le vie del paese, accompagnata dalle note della banda. Nelle immagini, la Schützenkompanie Sulzberg... (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)



... e i figuranti in abiti d'epoca, seguiti dalle autorità. (Foto Fabio Veronesi, 11 ottobre 2009)



Nella giornata di domenica 11 ottobre è stato possibile viaggiare gratuitamente su tutti i treni della Trento - Malé - Marilleva. A tutti i viaggiatori è stato consegnato un biglietto commemorativo a ricordo dell'evento.

Fabio Veronesi - 15 ottobre 2009

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.



**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**