

da *Brevi ferroviarie* del 23 febbraio 2022

Iniziato lo smontaggio della TBM Serena

Comunicato stampa BBT

Nel cunicolo esplorativo, sotto il Brennero, ad una profondità di 1400 m è iniziato lo smontaggio della fresa meccanica Serena.

La fresa lunga 300 m composta dalla testa fresante, il main drive e backup ha terminato la sua lunga corsa il 24 novembre 2021 dopo aver scavato 14,2 km di cunicolo. Ora si sta provvedendo allo smontaggio della macchina all'interno della galleria finita. Lo smontaggio avviene smantellando per prima la testa fresante, con un diametro di 6,85 m, che ha scavato la roccia per poi passare al resto dell'immenso macchinario che pezzo per pezzo sarà smontato e portato via attraverso il cunicolo appena realizzato.

Il cunicolo esplorativo serve e servirà per indagare l'ammasso roccioso che si trova sotto la montagna. Infatti le due fresa Flavia e Virginia (diametro testa fresante 10,7 m) stanno realizzando già dalla primavera 2019 le gallerie di linea verso il Brennero, grazie a quanto fatto dalla loro sorella minore Serena potranno procedere senza problemi.



Comunicato stampa BBT - 23 febbraio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003