



Nuova livrea per le EU 43 di RTC

di Redazione

VADO LIGURE (Savona) - Si è conclusa la revisione della locomotiva elettrica EU 43 006 di Rail Traction Company, prima unità del gruppo nella nuova livrea "zebrata" già applicata in passato sulle E 186 e 189 della stessa RTC. La lavorazione è stata effettuata presso la Bombardier di Vado Ligure, che per la prima volta nella sua storia si è occupata della revisione completa di un mezzo di trazione.

La R2 a cui è stata sottoposta la EU 43 006 coincide con una percorrenza di circa 2,4 milioni di chilometri ed ha comportato la manutenzione completa dei carrelli nonché l'aggiornamento dell'azionamento e degli impianti, rendendo la macchina atta anche al funzionamento sulla rete austriaca alimentata a 15 kV 16,7 Hz c.a, sulla quale può raggiungere la velocità massima di 120 km/h anziché 140 km/h ammessi in Italia.

Restano tuttora in lavorazione nello stabilimento Bombardier le EU 43 005 per analoga R2 ed ancora la 007 per revisione straordinaria in seguito allo svio di Fortezza del 7 febbraio 2015.



Foto Emanuele d'Abbiere



Foto Mario Bianchi

1. La EU 43 006 in transito isolata ad Albissola, diretta a Verona. (Foto Emanuele d'Abbiere)
2. Primo piano della macchina a Genova Sestri Ponente. (Foto Mario Bianchi, 23 dicembre 2015)

Redazione - 23 dicembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003