



RFI, Sicilia: aggiudicata la gara per il sottovia di Trapani

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha aggiudicato alla Cosedil S.p.A. la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per il nuovo sottovia di Trapani, con conseguente soppressione di tre passaggi a livello in ambito urbano. Progettista e mandataria il Raggruppamento temporaneo d'impresa formato da Pat Srl e, mandante, la Seteget Srl.

L'appalto è incluso nel progetto di ripristino della linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo, ed è finalizzato alla realizzazione di un nuovo sottovia stradale all'interno del Comune di Trapani, per collegare via Virgilio con via Marsala.

La nuova opera, inoltre, consentirà di eliminare i passaggi a livello di via Ponte Salemi, via d'Aneu e via Capitano Francesco Sieli. Quest'ultimo è posizionato in corrispondenza del tratto ferroviario di accesso alla stazione di Trapani, dove i due binari delle linee "via Milo" e "via Castelvetro" si trovano in affiancamento. Il nuovo sottovia - lungo oltre 100 metri - eliminerà i punti di interferenza con la linea ferroviaria, migliorando la fluidità e la sicurezza del traffico stradale, e garantendo maggiore regolarità alla circolazione dei treni.

L'esecuzione dell'opera, dal valore di circa 12,5 milioni di euro, ha una durata complessiva prevista di circa un anno e mezzo dall'inizio dei lavori.

L'opera, inclusa nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e con gestione commissariale ai sensi del "D.P.C.M. del 16 aprile 2021", si inserisce nel più ampio progetto di RFI per l'intero comprensorio di Trapani, che include: il ripristino e l'elettificazione della linea Palermo - Trapani via Milo, gli interventi programmati per la riqualificazione delle stazioni di Trapani e Marsala, la soppressione di passaggi a livello, l'upgrading tecnologico dei sistemi di segnalamento e controllo della circolazione; nonché il nuovo progetto del "Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Trapani Birgi", che garantirà per l'intero comprensorio un'interconnessione più rapida tra le modalità "ferro/aria".



Comunicato stampa Gruppo FS - 23 febbraio 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003