



## Milano-Cortina 2026: commissariate otto opere

### Comunicato stampa MIMS

Per accelerare l'attuazione delle opere per le Olimpiadi Milano-Cortina 2026, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri sono stati individuati otto interventi infrastrutturali per i quali, data la particolare difficoltà esecutiva e la complessità delle procedure tecnico-amministrative, è stato nominato Commissario straordinario Luigi Valerio Sant'Andrea, attuale Amministratore Delegato della società "Infrastrutture Milano-Cortina 2026 SpA".

Si tratta di sette opere stradali e una infrastruttura ferroviaria:

- SS 36 Messa in sicurezza tratta Giussano - Civate;
- SS 36 Completamento percorso ciclabile Abbadia Lariana;
- Tangenziale Sud di Sondrio;
- SS 42 "del Tonale e della Mendola" nei Comuni di Trescore Balneario ed Entratico; Lotto 1 Comune di Trescore Balneario e Lotto 2 Comune di Entratico;
- SS 639 Variante di Vercurago;
- SS 51 Variante di Cortina;
- SS 51 Variante Longarone;
- Interventi di soppressione passaggi a livello su SS 38 linea Milano - Lecco - Sondrio - Tirano.

"È necessario assicurare la realizzazione delle opere nei tempi previsti e per questo occorre accelerare", dichiara il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. "La nomina del Commissario straordinario e le procedure veloci di cui potrà avvalersi consentiranno di realizzare gli interventi nei tempi necessari per disposizione degli atleti e del pubblico infrastrutture adeguate ad una manifestazione sportiva globale come le Olimpiadi invernali, che sarà ospitata dal nostro Paese in uno scenario paesaggistico tra i più belli e suggestivi del mondo".

Per il Viceministro Alessandro Morelli, con delega alle opere infrastrutturali olimpiche, "oggi si compie un nuovo passo avanti nel percorso verso le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026. Un importante segnale di concretezza, a pochi giorni dall'arrivo in Italia della bandiera a cinque cerchi, che conferma l'impegno del Governo per la riuscita di un evento che darà lustro al nostro Paese e lascerà ai territori interessati un'eredità infrastrutturale senza precedenti".



**Comunicato stampa MIMS - 23 febbraio 2022**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**