



Dieci candeline per la E.464

di Giancarlo Scolari

ROMA - Le E.464 spengono 10 candeline. Il 20 dicembre 1999 infatti sono uscite dallo stabilimento di Vado Ligure dell'ADTranz le prime due E.464: la 003 e la 005. Da allora sono passati 10 anni e la E.464 è diventata la locomotiva elettrica più numerosa e il gruppo più consistente della storia delle FS.



Foto Andrea Roveta

1. Il nostro viaggio in Italia attraverso le E.464 comincia dalla Liguria. Qui la E.464.421 in transito presso Zoagli in una giornata autunnale. (Foto Andrea Roveta, 17 ottobre 2009)

Recentemente Trenitalia ha commissionato ulteriori 100 unità con l'opzione per altre 50 che porterebbe il gruppo a quota 688 macchine. Dal 2002 lo stabilimento di Vado Ligure è passato a Bombardier che ha acquisito il gruppo italo-tedesco.

La prima E.464 consegnata sotto il nome del produttore canadese è stata la 087. Le E.464, con l'ovvia eccezione di Val d'Aosta e Sardegna, circolano in tutta Italia dalla Sicilia al Brennero per le varie Direzioni di Trasporto Regionale al traino o in spinta di qualsiasi materiale: Vivalto, Doppio Piano, MDVC/MDVE, X, Piano Ribassato.



2. L'IR 2262 Bologna C.le - Brennero in transito nei pressi di Buttapietra in una calda giornata d'estate. (Foto Fabio Veronesi, 1 agosto 2002)

In alcuni casi, come nei regionali Roma - Napoli, ogni convoglio ha avuto una doppia simmetrica di E.464, per trainare le 510 t di

massa. Le E.464 sono assegnate ad Alessandria, Ancona, Bologna Centrale, Bolzano, Firenze Osmannoro, Foggia, Genova Brignole, Milano S. Rocco, Napoli Campi Flegrei, Palermo Centrale, Pisa Centrale, Reggio Calabria Centrale, Roma Smistamento, Trieste Centrale e Verona Porta Nuova.

Le E.464 non hanno avuto solo la livrea XMPR: alcune macchine hanno avuto la livrea Vivalto, altre hanno viaggiato con quella TILO per i servizi da Milano a Chiasso mentre sono due le livree che hanno interessato le macchine per il Leonardo Express che collega Roma con l'aeroporto di Fiumicino, l'ultima presentata nei giorni (vedi [News ferroviarie del 15/12/2009](#)).



3 Qui siamo a Roma, con la E.464.002 in arrivo a Torricola al traino di un Regionale per Nettuno (Foto Giancarlo Scolari, 3 novembre 2005)

Otto macchine sono in servizio per FER, Ferrovie Emilia Romagna: le 901, 902, 903, 904, 905, 906 con respingenti e gancio tradizionale e le 890 e 891 con gancio automatico. Purtroppo non tutte le 538 unità sono ancora in servizio: la 029 è stata demolita lo scorso 6 novembre dopo l'incidente del 20 settembre del 2009 mentre la 001 è a Roma Smistamento cannibalizzata.

Per celebrare questo compleanno, lasciamo parlare le immagini delle E.464 nelle varie zone d'Italia.



4 La E.464.241 in livrea Vivalto a Milano Lambrate. Questo è uno dei rari casi in cui la macchina con questa livrea è al traino delle vetture per cui è stata pellicolata. (Foto Guido Catasta, 6 novembre 2007)







(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003