

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

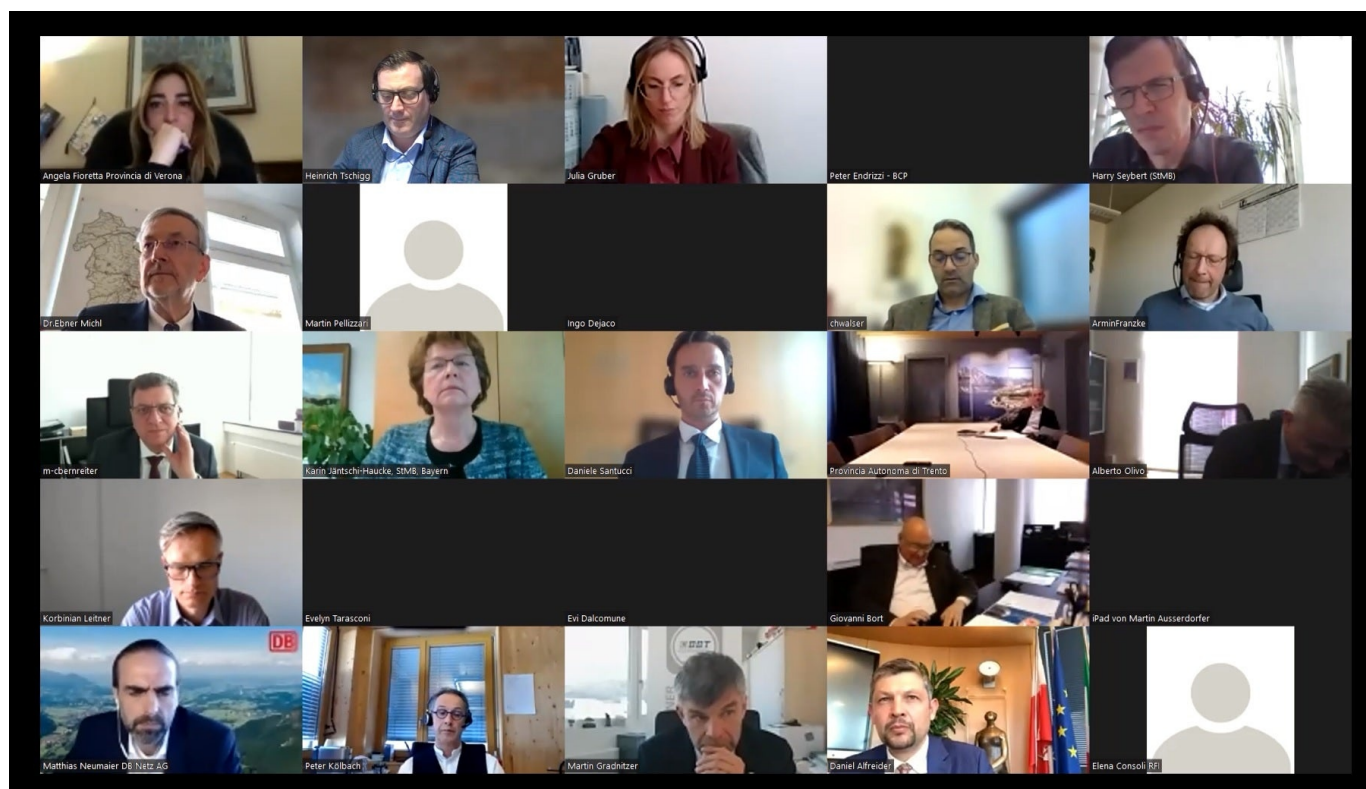
da *Brevi ferroviarie* del 04 marzo 2022

CAB: focus su digitalizzazione, resilienza e sviluppo della ferrovia

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Nel 2022 la Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero (CAB) si occuperà di digitalizzazione, resilienza e sviluppo della ferrovia, secondo l'assessore e il presidente della Camera di Commercio Ebner.

Il miglioramento del traffico ferroviario sulla linea ferroviaria esistente e la promozione dell'ampliamento della nuova ferrovia del Brennero, compresa la galleria di base del Brennero, questi i principali obiettivi della Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero (CAB), che raggruppa Baviera, Tirolo, Alto Adige, Trentino e Verona e le rispettive Camere di Commercio. Alla Conferenza dei presidenti del 3 marzo, hanno partecipato Daniel Alfreider, assessore provinciale alla mobilità e Michl Ebner, presidente della Camera di Commercio, il nuovo ministro bavarese all'edilizia ed ai trasporti, Christian Bernreiter, e Ingrid Felipe, assessora alla mobilità dal Tirolo, erano presenti anche Giovanni Bort, presidente della Camera di Commercio di Trento, ed Angela Fioretta in rappresentanza della Provincia di Verona. All'ordine del giorno il bilancio dell'attività e le prospettive di attività futura della Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero.



Giovedì 3 marzo si è svolta online l'annuale Conferenza dei presidenti della Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero (CAB). Foto ASP/Ingo Dejaco

Aumentano sia il trasporto merci che i treni passeggeri

Nel 2022 i lavori della Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero si concentreranno sulla digitalizzazione del corridoio del Brennero, sulla resilienza della rete ferroviaria e sull'ampliamento dell'offerta di servizi per le persone e le merci sulla linea del Brennero. La base di questo orientamento è il nuovo studio sul traffico transnazionale della Brenner Corridor Platform (BCP), che prevede aumenti dei volumi di trasporto compresi tra il 53% e il 95% nel traffico merci su rotaia lungo il corridoio del Brennero entro il 2030. I risultati dello studio effettuato su incarico della Commissione Europea sono stati discussi in dettaglio nel corso della Conferenza dei presidenti. In termini di traffico passeggeri, ci sono numeri medi giornalieri di treni per Monaco-Rosenheim con 428 treni per il 2040; per Rosenheim-Wörgl con 370 treni; per Wörgl-Innsbruck con 507 treni; per Innsbruck-Trento con 376 treni e per Trento-Verona con 337 treni, se si aggiunge il futuro volume di traffico passeggeri ai numeri dei treni previsti per il traffico merci.

Promuovere il trasferimento transnazionale del traffico su rotaia

"Di conseguenza, è urgente un trasferimento competitivo del traffico dalla strada alla ferrovia e per questo gli Stati devono unire le loro forze", ha sottolineato il presidente della Camera di Commercio di Bolzano, Michl Ebner, sottolineando che il valico del Brennero è il corridoio più importante che attraversa le Alpi ed uno dei più importanti corridoi d'Europa. "Per questa ragione è fondamentale creare insieme una mobilità più intelligente e sostenibile sull'asse del Brennero", ha affermato Ebner.

"Le ferrovie utilizzano attualmente un'infrastruttura che risale sostanzialmente al 19° secolo e che ha bisogno soprattutto di uno sviluppo, standard comuni, digitalizzazione e modernizzazione", ha sottolineato l'assessore alla mobilità, Daniel Alfreider. Sia il traffico passeggeri che quello merci, ha sottolineato, hanno un grande potenziale per percorsi più lunghi e si deve quindi pensare a livello transnazionale per poter operare con successo.

Galleria di base del Brennero per portare la ferrovia a un nuovo livello

È stato inoltre evidenziato lo stato attuale dei lavori per la realizzazione della Galleria di Base del Brennero con i suoi accessi Nord e Sud. Alfreider ha

espresso la convinzione che la galleria di base del Brennero sarà in grado di portare la ferrovia nell'area alpina ad un livello completamente nuovo. "E' necessario compiere rapidi progressi per quanto riguarda gli accessi e la modernizzazione della linea esistente in modo che possa essere utilizzata per il trasporto locale di passeggeri", ha affermato Alfreider.

L'Alto Adige presiede la Comunità d'Azione Ferrovia del Brennero dal 2021. Oltre alle riunioni periodiche della Commissione di esperti ed alla annuale Conferenza dei presidenti, nel 2021 si sono tenuti eventi informativi su tutti gli aspetti della Ferrovia del Brennero. La CAB si è occupata nel dettaglio anche della Direttiva UE 92/106 sul trasporto combinato, che può essere una leva decisiva per un maggior trasporto merci su rotaia sull'asse del Brennero. L'importanza dell'asse del Brennero per il corridoio ScanMed è stata sottolineata in una conferenza organizzata dalla CAB a Bruxelles alla quale hanno preso parte esperti molto qualificati.

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 04 marzo 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003