



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 07 marzo 2022

Anche gli interporti di Bologna e Rivalta Scrivia scelgono Cz Loko 741

di Redazione

BOLOGNA - La locomotiva 4 assi a cabina unica semicentrale Cz Loko 741 conferma la leadership nei servizi di manovra dei principali interporti italiani, che apprezzano l'affidabilità e l'efficienza garantita da Cz Loko, anche grazie a componentistica qualificata come il motore Caterpillar 3508 da 1.000 kW, la generatrice Siemens, il compressore Mattei, il registratore di eventi Unicontrols Sefos.

Attualmente in Repubblica Ceca è in corso la produzione della locomotiva 741.754, ordinata dal Gruppo Gavio per Rail Hub Europe SpA e destinata all'interporto di Rivalta Scrivia.

E' in fase di allestimento anche la locomotiva 741.755 ordinata da Interporto Bologna SpA.

Entrambe le macchine verranno consegnate nel primo semestre 2022 e la flotta di locomotive Cz Loko 741 in Italia raggiungerà così il numero di 20 unità.



1¹ Disegno della 741.755 ordinata da Interporto Bologna SpA.

Nel frattempo, è in ultimazione la fornitura di tre locomotive 741 a Mercitalia Shunting & Terminal, che Cz Loko sta completando nel sostanziale rispetto delle tempistiche contrattuali, nonostante le difficoltà produttive dovute alla pandemia Covid e alla crisi dei semiconduttori.

La locomotiva 741.752 di MIST è recentemente stata consegnata a Bari, dove viene utilizzata da Terminali Italia, assieme alla 741.751 e alla 741.746.

Entro marzo 2022 è previsto l'arrivo della locomotiva 741.753 di MIST, che verrà destinata a Livorno.

Le locomotive sono mantenute da Cz Loko Italia, che si è recentemente certificata come SRM per tutte le quattro funzioni previste dal Regolamento 779.



2^a Figurino della 741.754, ordinata dal Gruppo Gavio per Rail Hub Europe SpA e destinata all'interporto di Rivalta Scrivia.

Redazione - 07 marzo 2022

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003