



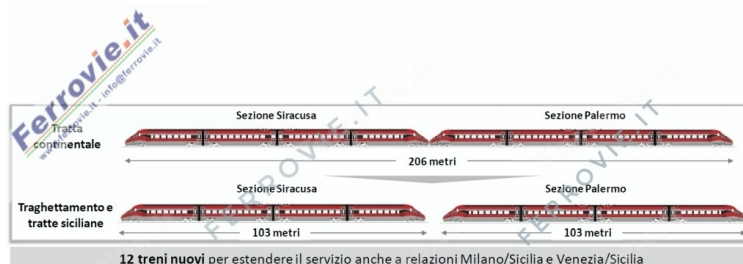
E.464 con batterie per lo Stretto di Messina dall'estate 2022

di David Campione

MESSINA - Potrebbero entrare in servizio già dall'estate 2022 le prime E.464 equipaggiate con batterie, per manovrare autonomamente durante le fasi di imbarco e sbarco sulle navi traghetto che collegano la Calabria alla Sicilia (vedi [News ferroviarie del 22/06/2021](#)). Le E.464 "Last mile" è previsto vengano impiegate in composizione agli Intercity Roma - Siracusa/Palermo, consentendo di abbattere i tempi di traghettamento sullo Stretto di Messina dalle 2 ore e 5 minuti attuali a poco più di 1 ora. Per rendere reversibili le composizioni degli Intercity Roma - Sicilia non è inoltre escluso l'impiego di carrozze semipilota tipo Z1A, per le quali sono previste delle modifiche al software per telecomandare le locomotive E.464 (vedi [News ferroviarie del 28/02/2022](#)).



La notizia arriva nel corso dell'inaugurazione della nuova nave traghetto Iginia di RFI (vedi [Brevi trasporti del 07/03/2022](#)). Il MIMS - Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha finanziato interventi per 510 milioni di euro, risorse in parte del PNRR, per migliorare l'attraversamento dinamico dello Stretto di Messina. 186 milioni di euro sono destinati al rinnovo del materiale rotabile ferroviario con 12 nuovi treni accoppiabili in configurazione multipla (vedi [News ferroviarie del 13/09/2021](#)) e appunto per la trasformazione di 16 E.464 con inserimento batterie.



Disegno MIMS

Oltre agli investimenti sui rotabili, le risorse destinate alla velocizzazione dell'attraversamento dello Stretto verranno destinate ai seguenti interventi:

- Riqualficazione del naviglio per trasbordo ferroviario due nuove navi (già previste tra il 2021 e 2025)
- Riqualficazione del naviglio veloce passeggeri
- Riqualficazione delle stazioni ferroviarie RFI di Messina, Reggio Calabria e Villa S. Giovanni
- Transizione energetica della mobilità marittima
- Potenziamento e riqualficazione degli approdi e delle stazioni marittime
- Transizione energetica della mobilità marittima
- Accessibilità stradale ai porti

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003