

Aeroporto di Bologna e Tper insieme per la sostenibilità

Comunicato stampa Aeroporto di Bologna - Tper

L'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto di Bologna, Nazareno Ventola, e la Presidente e Amministratore Delegato di Tper, Giuseppina Gualtieri, hanno firmato oggi (15 marzo) un protocollo d'intesa di durata triennale per collaborare su progetti indirizzati alla mobilità sostenibile, alla comunicazione ambientale e al welfare aziendale, in coerenza con gli obiettivi definiti dalla Agenda ONU 2030.

L'accordo tra le due società ricomprende e rafforza iniziative già avviate a favore della sostenibilità ambientale degli spostamenti casa-lavoro e della parità di genere ed è finalizzato alla realizzazione congiunta di nuovi progetti sui temi della mobilità sostenibile, dell'utilizzo di fonti rinnovabili e delle politiche di welfare e di inclusione. L'obiettivo è quello di rendere l'aeroporto di Bologna e i suoi servizi sempre più sostenibili, non solo dal punto di vista ambientale, ma anche economico e sociale, in coerenza con un percorso avviato da tempo dal Gruppo per la sostenibilità quale dimensione trasversale della strategia aziendale.

In particolare, le due società si impegnano a: sviluppare per gli spostamenti casa-lavoro soluzioni di trasporto multimodale e integrato, basati sui principi del MaaS - Mobility as a Service, cioè "pacchetti" composti da diversi mezzi e servizi utilizzabili alternativamente o in maniera combinata dagli abbonati, sviluppare iniziative di informazione e comunicazione ambientale rivolte ai lavoratori della comunità aeroportuale e agli utenti dell'aeroporto e lavorare congiuntamente al rafforzamento delle politiche attive di inclusione, tutela della sicurezza sul lavoro e lavoro agile.



La partnership fra Aeroporto di Bologna e Tper mette a sistema anche una serie di iniziative congiunte già avviate negli ultimi anni per favorire l'utilizzo del trasporto pubblico locale da parte dei lavoratori dell'aeroporto.

Fra i principali progetti, l'attivazione, dal 2021 in via sperimentale e da quest'anno in modo più completo, di un abbonamento intermodale integrato riservato ai lavoratori della comunità aeroportuale, che riunisce, per la prima volta in un unico titolo, l'utilizzo del trasporto pubblico su ferro, su gomma e car sharing per gli spostamenti casa-lavoro, reso possibile anche grazie al finanziamento del bando #Conciliamo del Dipartimento per la Famiglia - Presidenza del Consiglio dei Ministri.

L'abbonamento integrato prevede la possibilità, per i lavoratori dell'aeroporto, di utilizzare tutti i bus Tper delle linee urbane, suburbane ed extraurbane del bacino di Bologna, le navette del People Mover di Marconi Express, i treni del Servizio Ferroviario Metropolitano (area urbana, linee da/per Casalecchio, San Lazzaro, Rastignano, Portomaggiore e Vignola) e i treni regionali con la formula "Mi muovo anche in città", oltre ad un carnet di minuti del car sharing elettrico free floating di Corrente.

L'aeroporto di Bologna è il primo scalo italiano a realizzare, sulla base della consolidata collaborazione con Tper, questo strumento altamente innovativo e sostenibile, a beneficio della collettività per ciò che riguarda l'aspetto ambientale, ma anche con un vantaggio economico, di sicurezza e di tempi di spostamento per il dipendente.

Obiettivo di questo progetto, comune tra le due aziende, è la riduzione delle emissioni nell'area aeroportuale e la modifica delle abitudini di mobilità dei dipendenti e dei membri della community aeroportuale, composta da circa 3.000 persone. Nel 2021 gli abbonati della comunità aeroportuale sono stati circa 200, per il 2022 la campagna abbonamenti è ancora in corso, ma sono già 250 i lavoratori che stanno utilizzando l'abbonamento integrato, rinunciando così all'utilizzo dell'automobile.

"Il protocollo che firmiamo oggi con Tper è per noi la conferma di una collaborazione importante, già avviata da tempo, sui temi della mobilità sostenibile e della sostenibilità sociale, ma anche un ulteriore impulso a proseguire insieme su nuovi progetti in tema di decarbonizzazione. La partnership con Tper è infatti in linea con gli impegni assunti nell'accordo "Net Zero 2050" che abbiamo sottoscritto insieme ad altri 200 aeroporti europei per diventare un aeroporto "a impatto zero" entro il 2050 e con la recente "Dichiarazione di Tolosa", in cui abbiamo confermato il nostro impegno nel processo di decarbonizzazione dell'aeroporto" ha dichiarato l'Amministratore Delegato di Aeroporto di Bologna, Nazareno Ventola.

La Presidente e AD di Tper, Giuseppina Gualtieri, ha sottolineato il valore della collaborazione: "Tper ha in essere con Comune e Città Metropolitana di Bologna accordi quadro per la concessione di agevolazioni tariffarie per l'utilizzo del trasporto pubblico a favore dei dipendenti di aziende ed enti pubblici e privati che si sono dotati di piani di mobilità e hanno sottoscritto convenzioni di mobility management. Tra questi soggetti, l'aeroporto di Bologna è da sempre tra le realtà più sensibili e partecipi alle tematiche legate alla sostenibilità territoriale a tutto campo, come dimostra il protocollo firmato oggi, certamente tra i più avanzati sul piano dell'intermodalità. Tper e Aeroporto di Bologna condividono anche percorsi comuni di welfare, responsabilità sociale e innovazione organizzativa, comprendendo - al fianco delle istituzioni locali - a SmartBo, rete di imprese per la valorizzazione del lavoro agile, e a CapoD, iniziativa a presidio delle pari opportunità".

Comunicato stampa Aeroporto di Bologna - Tper - 15 marzo 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003