

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 21 marzo 2022

Porte aperte al DORS di La Spezia Migliarina

di David Campione

LA SPEZIA - Tornano gli Open Day di Fondazione FS Italiane. Dopo due anni di pausa dovuti all'emergenza sanitaria, il Deposito Officina Rotabili Storici di La Spezia Migliarina è il primo sito di Fondazione FS a riaprire al pubblico, sabato 19 e domenica 20 marzo, con due intere giornate da trascorrere tra locomotive storiche, auto e autobus d'epoca e ancora plastici ferroviari e altre iniziative culturali.

Accompagnati da un tiepido sole di (quasi) primavera, tanti visitatori sin dall'apertura hanno affollato gli ampi spazi aperti dell'impianto ligure, tanto che alle ore 11 di sabato erano stati registrati già 2000 accessi.



Foto David Campione

1. La E.656.023 affianca la Gran Confort del Rapido Tigullio, mentre accoglie i visitatori. *Foto David Campione, 19 marzo 2022*

Insomma una ripartenza in grande stile per Fondazione FS, che ha schierato oltre 50 locomotive del proprio parco storico, tra cui spiccavano le "moderne" E.656.590 e 023 affiancate dalle più anziane E.626.294, E.428.202 ed E.646.085. Non mancavano sul piazzale e nelle rimesse adiacenti altre rappresentanti della trazione elettrica italiana come E.428, E.636, E.645, E.646. Il vapore era invece rappresentato dalla 625.017, che manovrava isolata sul triangolo di giratura dell'impianto.



2

Foto Maurizio Zulani



3

Foto David Campione

2. In parata la E.428.202, la E.636.164 e la E.646.085. *(Foto Maurizio Zulani, 20 marzo 2022)*

3. E.645.104 *(Foto David Campione, 19 marzo 2022)*



4

Foto Maurizio Zulani



5

Foto Maurizio Zulani

4. E.636.117 (Foto Maurizio Zulani, 20 marzo 2022)

5. E.454.001 (Foto Maurizio Zulani, 20 marzo 2022)



Foto David Campione

6

6. La 625.017, protagonista delle manovre di giratura sul triangolo di La Spezia Migliarina. (Foto David Campione, 19 marzo 2022)

La giornata di sabato è stata animata dall'arrivo nell'impianto del "Rapido Tigullio", treno speciale partito da Milano Porta Garibaldi alle 7:35, che oltre alla E.444.046 contava in composizione una UIC-X di 1a classe, una TEE a salone, una carrozza ristorante TEE, la Press & Conference e a chiudere il convoglio la Gran Confort a salone Tipo 1985 da poco restituita all'esercizio.

Una coppia di più modeste (ma non meno affascinanti) ALn 668 ha invece assicurato il collegamento gratuito tra La Spezia Centrale e il DORS di Migliarina in entrambi le giornate di esposizione.

Nel corso del porte aperte la storia ha viaggiato anche su gomma, grazie ad un collegamento a bordo con autobus d'epoca, in collaborazione con l'associazione StoricBus, tra i principali punti d'interesse turistico della città e il Deposito Officina di La Spezia Migliarina.



7

Foto David Campione



8

Foto David Campione

7. Le ALn 668 che hanno assicurato il collegamento tra La Spezia Centrale e l'impianto di Migliarina. (Foto David Campione, 19 marzo 2022)

8. Uno degli autobus storici che ha garantito il collegamento dal centro di La Spezia con il sito di Migliarina. (Foto David Campione, 19 marzo 2022)



9

Foto David Campione



10

Foto Maurizio Zulani

9. La D.143.3021 priva del cofano con il motore Diesel in vista. (Foto David Campione, 19 marzo 2022)

10. La E.626.294 (Foto Maurizio Zulani, 20 marzo 2022)

La cerimonia di apertura è avvenuta alla presenza del Direttore Generale della Fondazione FS Luigi Cantamessa insieme alle Autorità nazionali e locali.

L'Ingegnere Cantamessa nel corso della presentazione ha più volte sottolineato che il sito di La Spezia Migliarina è un Museo "vivo". Un impianto in cui la storia torna a vivere grazie alle attività degli uomini di Fondazione FS che lavorano sui mezzi di trazione di ogni tipo riportandoli in efficienza o anche per renderli conformi alle vigenti normative di sicurezza, come per esempio l'installazione del SCMT - Sistema Controllo Marcia Treno che sta interessando le locomotive elettriche storiche atte all'esercizio.

L'Open Day si è chiuso registrando poco più di 14mila visitatori; di questi ben 2665 hanno utilizzato i servizi in treno storico organizzati sempre dalla Fondazione FS per raggiungere l'antico deposito locomotive dalla stazione di La Spezia Migliarina



11

Foto David Campione



12

Foto David Campione

11. Fila di visitatori in attesa di salire sulla E.444.046. (Foto David Campione, 19 marzo 2022)

12. Non solo treni, ma anche auto e moto d'epoca sono stati esposti nel DORS di La Spezia Migliarina in occasione del porte aperte. (Foto David Campione, 19 marzo 2022)



13

Foto Maurizio Zulani



14

Foto David Campione

13. Le due E.656.023 e 590 fianco a fianco. (Foto Maurizio Zulani, 20 marzo 2022)

14. Scorcio anni '90 con le due E.656 e la Gran Confort Tipo 1985. (Foto David Campione, 19 marzo 2022)

Il "Rapido Tigullio" e le carrozze Gran Confort e TEE

Il trionfo del lusso, dell'eleganza e dello stile italiano racchiuso in due parole: Gran Confort. Tornano alla ribalta con i treni storici di Fondazione FS Italiane le migliori carrozze europee, che in occasione del Porte Aperte al Deposito Officina Rotabili Storici di La Spezia Migliarina per la prima volta in questo nuovo impiego turistico hanno accolto a bordo i passeggeri, con un viaggio speciale da Milano Porta Garibaldi alla città ligure, rievocando la percorrenza di quello che fu il treno Rapido "Freccia del Tigullio".



@fabrizio.cosci.photo **Foto Fabrizio Cosci**

15. Il "Rapido Tigullio" lambisce il mar ligure mentre sfila veloce nella stazione di Manarola. *Foto Fabrizio Cosci, 20 marzo 2022*

L'inusuale composizione, che oltre alla E.444.046 da poco tornata in servizio per Fondazione FS (vedi [Treni storici del 03/03/2022](#)) contava una UIC-X di 1a classe, una TEE a salone, una carrozza ristorante TEE, la Press & Conference e a chiudere il convoglio la Gran Confort a salone Tipo 1985, ha lasciato Milano Porta Garibaldi alle 7:35 alla volta del Deposito Officina Rotabili Storici di La Spezia Migliarina.



Foto David Campione



Foto David Campione

16. *Foto David Campione, 19 marzo 2022*

17. Peculiarità di Gran Confort e TEE i doppi cristalli con interposta tendina veneziana a scorrimento elettrico. *(Foto David Campione, 19 marzo 2022)*



Foto David Campione



Foto David Campione

18. L'ineguagliabile eleganza della Gran Confort a salone 18-98 531-6, da poco rientrata in servizio per Fondazione FS. *(Foto David Campione, 19 marzo 2022)*

19. L'eleganza e la ricercatezza della Gran Confort si ritrova anche nell'ampio vestibolo e nell'intercomunicante, con le ampie porte in cristallo e con l'illuminazione delle pedane. *(Foto David Campione, 19 marzo 2022)*



20

Foto David Campione



21

Foto David Campione

20. Gli ampi finestrini allineati alle poltrone. Il comodo tavolo estraibile sul quale all'occorrenza può essere servito il pranzo. Elementi caratterizzanti le Gran Confort e le TEE. (Foto David Campione, 19 marzo 2022)

21. Sala da pranzo della carrozza ristorante TEE 88-90 902-9 (Foto David Campione, 19 marzo 2022)

Tra i velluti blu e la moquette rossa delle lussuose carrozze Gran Confort e Trans Europ Express, il "Rapido Tigullio" ha accompagnato attraverso la pianura padana e quindi lungo la costa ligure gli appassionati diretti all'impianto di La Spezia.

Nell'atmosfera ovattata che solo queste carrozze possono restituire, le quasi 4 ore di viaggio sono scivolate via velocemente, offrendo il miglior prologo possibile per il ritorno in servizio di carrozze, che nonostante siano giunte alla soglia dei 50 anni di vita confermano la bontà di un progetto made in Italy realizzato dall'industria italiana.



22

Foto Marco Claudio Sturla



23

22. La E.444.046 manovra per riportarsi in testa alle cinque carrozze che compongono il "Rapido Tigullio" (Foto Marco Claudio Sturla, 19 marzo 2022)

23. La Gran Confort 18-98 531-6 al termine del servizio con il "Rapido Tigullio", a Milano Centrale.

David Campione - 21 marzo 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003