

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 22 settembre 2010

Norimberga celebra 175 anni di ferrovie in Germania

di David Campione

E' un lungo cammino quello percorso in 175 anni dalle ferrovie in Germania. La storia ci porta indietro nel tempo, al 7 dicembre 1835, quando la locomotiva di costruzione inglese Adler con il suo treno "corre" a 35 km/h sulla prima ferrovia del Paese voluta dal Re Ludovico II, da Norimberga a Fürth, con a bordo 200 fortunati passeggeri.

7 chilometri di strada ferrata che segnano la storia della Germania e di Norimberga in particolare, che non a caso diviene un punto di riferimento del settore nel Paese, ospitando sin dal 1899 il primo museo ferroviario.



Foto David Campione

1. L'ingresso del Museo DB di Norimberga. Sul piazzale antistante campeggia il simulacro su rimorchio stradale dell'ICE 3 in livrea per i 175 delle ferrovie in Germania. Foto David Campione, 6 luglio 2010)

In Germania tale ricorrenza non potevano certamente farla passare in sordina. E infatti per celebrare al meglio l'importante anniversario, da aprile a dicembre 2010 è un susseguirsi di manifestazioni e festeggiamenti, con decine di treni storici con trazione a vapore, elettrica e Diesel, parate, esposizioni ed altri avvenimenti che attraggono migliaia di appassionati e non solo, di cui molti dall'estero.



Foto David Campione



Foto David Campione

2. Durante i festeggiamenti di luglio a Norimberga, la locomotiva Adler ha fatto la spola sul piazzale del Museo DB trasportando appassionati e giornalisti. Si tratta della locomotiva del 1935 costruita per il centenario, semidistrutta nel 2005 nell'incendio della rimessa di Norimberga e quindi ricostruita nel novembre 2007 da Meiningen. (Foto David Campione, 7 luglio 2010)
3. Il Museo DB di Norimberga si sviluppa anche all'esterno. Qui è stata riprodotta una pensilina ed esposto il VT 601. Intanto l'Adler continua il servizio a spola con i suoi viaggiatori...

"Planet Eisenbahn"

I festeggiamenti per i 175 anni di ferrovie raggiungono il culmine proprio a Norimberga, il 6 luglio, con la cerimonia di inaugurazione dell'esposizione "Planet Eisenbahn", alla presenza dell'Amministratore delegato di Deutsche Bahn, Rüdiger Grube, altre autorità e giornalisti provenienti da tutta Europa.

Visitabile dal 7 luglio 2010 al 27 febbraio 2011 nei locali del Museo DB, "Planet Eisenbahn" conduce i visitatori in un lungo viaggio attraverso le ferrovie del mondo, dalle origini ai giorni nostri, spingendosi nel futuro del trasporto su rotaia.

Modellini, video, animazioni, giochi, simulazioni, cimeli ed altro ancora illustrano al visitatore in maniera chiara ed accattivante, passo dopo passo, l'evoluzione del treno nel mondo.



Foto David Campione

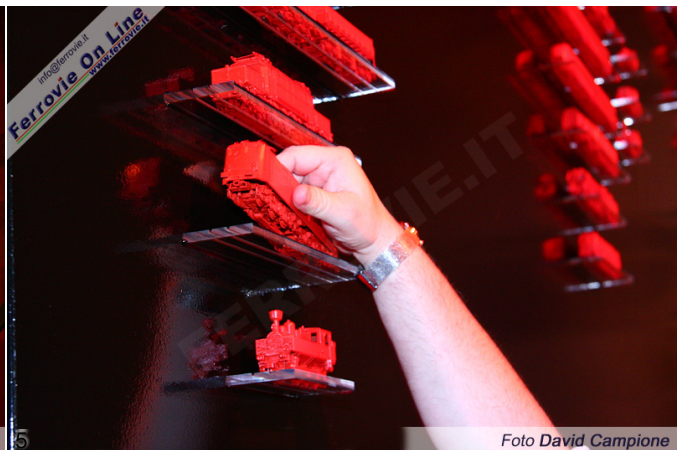


Foto David Campione



Foto David Campione

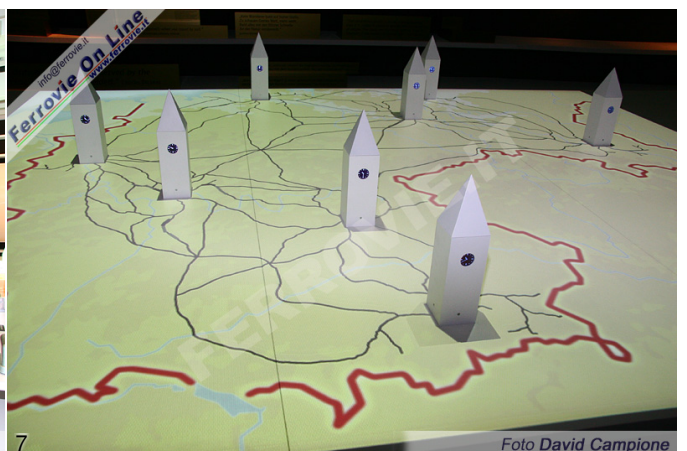


Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione

4. Il logo dell'esposizione "Planet Eisenbahn" è una raffigurazione stilizzata dei cinque continenti. L'ingresso al padiglione presenta sulla parete questo logo a grande dimensione, riprodotto con centinaia di modelli Marklin in H0 di vario tipo, verniciati integralmente in rosso e poggiati su mensole trasparenti. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)
5. Particolare del grande logo di "Planet Eisenbahn" riprodotto con modelli Marklin. Ad una piccola vaporiera a tre assi è affidato il compito di rappresentare la punta estrema del Sud America.
6. Una sala dell'esposizione "Planet Eisenbahn". (Foto David Campione, 6 luglio 2010)
7. Simulazione dello sviluppo della rete ferroviaria tedesca dal 1835 a oggi, con i campanili a raffigurare le principali città. Su degli schermi orizzontali, i binari raffigurati con il tratto nero si sviluppano sotto l'occhio dei visitatori, mentre i treni li percorrono. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)
8. Un importante spazio di "Planet Eisenbahn" è dedicato ai modelli. Sulla destra una collezione in scala N di oltre 10.000 veicoli, appartenuta al Professore universitario Siegfried Ebel e donata al Museo DB dopo la sua morte. Sulla sinistra riproduzione in scala H0 e N di alcuni dei più famosi treni del mondo. Con un pulsante i visitatori possono avviare la marcia di questi convogli che percorrono un anello o un tratto da punto a punto. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)
9. La storia, il presente ed il futuro della ferrovia si scopre anche così...! Degli enormi "caschi" in cui introdursi con tutto il capo, per immergersi a 360° nella visione, proiettano filmati ferroviari. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)
10. Carrellata dei mezzi ferroviari veloci di diversi Paesi, che si sono susseguiti negli anni. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)
11. Ricca collezione di biglietti in cartoncino, in esposizione a "Planet Eisenbahn".

Il Museo DB di Norimberga

"Planet Eisenbahn" si affianca quindi alla maestosa esposizione permanente dello storico museo ferroviario di Norimberga, oggi Museo DB. Recentemente ristrutturato, raccoglie in 2.500 metri quadri e su due livelli l'esposizione permanente della storia delle ferrovie tedesche, dall'inizio del lontano 1835 passando per la caduta del Muro di Berlino fino ad arrivare ai giorni nostri.



Foto DB Museum

12. I due rotabili più rappresentativi del Museo DB di Norimberga, che racchiudono 175 anni di storia ferroviaria tedesca: la locomotiva Adler (replica costruita nel 1952) e l'ICE 3. (Foto DB Museum)

Circa 25 i veicoli esposti nei locali museali, da una riproduzione dell'Adler ad un simulacro dell'ICE 3, passando per alcune carrozze reali. Centinaia di fotografie, documenti storici, cimeli, modelli in scala grande o in scala reale, compartimenti di carrozze, cabine di guida dei locomotori, biglietterie di stazione, simulatore di guida ed altro ancora rendono un'esperienza unica la visita di questo Museo.

E naturalmente non mancano ampi spazi dedicati ai bambini, che sono liberi di giocare con trenini in legno, piuttosto che condurre un "Coccodrillo" Svizzero lungo un tortuoso tracciato di montagna in scala 0 o ammirare il realistico esercizio su un enorme plastico in scala H0.

Oltre il Museo "storico" di Norimberga va ricordata l'esistenza di una rimessa a settore circolare con piattaforma girevole che ospitava locomotive in ordine di marcia, andata distrutta con un incendio nel 2005.

E ancora, oltre Norimberga il Museo dispone di due succursali a Coblenza e Halle, che ospitano nel complesso un'altra sessantina di rotabili.



Foto David Campione



Foto David Campione

13. Carrozza n.8 in composizione al treno inaugurale Norimberga - Fürth del 7 dicembre 1835. (Foto David Campione, 7 luglio 2010)

14. Una carrozza reale in esposizione nel Museo DB.



15

Foto David Campione



16

Foto David Campione

15. Cabina della locomotiva E11. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)

16. Cabina di uno "Schienenbus", le caratteristiche automotrici tedesche a due assi. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)



17

Foto David Campione



18

Foto David Campione

17. riproduzione in scala reale di un compartimento di prima classe di una carrozza DB, attrezzato come ufficio viaggiante. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)

18. La storia delle ferrovie passa anche per i binari. Nel Museo DB sono esposti i differenti tipi di rotaie che si sono susseguite negli anni nel Paese. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)



19



20

Foto David Campione

19. Un grande "plastico" con binari, treni e accessori in legno è a disposizione dei più piccoli nel Museo DB. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)

20. Mentre i più "grandi" possono giocare con un tracciato LGB. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)



21

Foto David Campione



22

Foto David Campione

21. Il tortuoso tracciato di montagna, percorso da un "Coccodrillo". (Foto David Campione, 6 luglio 2010)

22. Lo sviluppo delle ferrovie in Germania, rappresentato con sei plastici in scala 1:87 opportunamente ambientati. (Foto David Campione, 6 luglio 2010)

Una viaggio a Norimberga per un appassionato di treni e ferrovie non può dirsi completo se non si visita Fürther Strasse, la via che collega Norimberga a Fürth. Qui il 7 dicembre cominciava la storia delle Ferrovie Tedesche, una lunga storia di 175 anni.

Si ringraziano DB - ÖBB per la collaborazione prestata.

Link utili:

- [DB - ÖBB](#);
- [Planet Eisenbahn](#);
- [Museo DB](#).



23

Foto David Campione



24

Foto David Campione

23. Oltre il Museo DB la storia delle ferrovie tedesche passa anche per la lunga Fürther Strasse, che collega Norimberga a Fürth. Qui nel 1835 l'Adler correva con le sue carrozze nel viaggio inaugurale. (Foto David Campione, 7 luglio 2010)

24. Particolare del monumento che celebra la prima tratta ferroviaria tedesca, su Fürther Strasse. (Foto David Campione, 7 luglio 2010)



25
23.5 Vista d'insieme del monumento che celebra la prima tratta ferroviaria tedesca. (Foto David Campione, 7 luglio 2010)

David Campione - 22 settembre 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003