

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 24 dicembre 2010

Neve e ghiaccio in Pianura

di **Emiliano Maldini**

Nei primi giorni di Dicembre il Generale Inverno ha fatto la sua comparsa su gran parte del Nord Italia, portando con sè nevicata e giornate segnate da forti gelate.

Nelle immagini che seguono possiamo vedere come si presentava la Pianura Padana durante queste fredde giornate, con uno sguardo anche agli anni passati.



La DE.520.14 FM, al traino dell'ATR.220.024 LN in trasferimento da Iseo a Milano Certosa, ripresa in corsa presso Romano, con la campagna Bergamasca imbiancata dalla galaverna. (Foto Emiliano Maldini, 15 dicembre 2010)



La E.652.107, con i segni del rigore invernale, traina un pesante treno di cisterne di gas, proveniente da Modane e diretto a Domegliara, qui fotografato in transito nei pressi di Romano a metà mattinata...quando la temperatura esterna era ancora a -10°C! (Foto Emiliano Maldini, 15 dicembre 2010)



Un treno di container, proveniente da Padova Interporto e diretto a Genova Marittima, transita accanto al Santuario di Santa Maria del Sasso, presso Romano, trainato dalla E.655.531. (Foto Emiliano Maldini, 15 dicembre 2010)



Iniziano a cadere i primi fiocchi di neve e questo EurostarCity per Venezia corre nella pianura Bergamasca, transitando presso una vecchio casello nei pressi di Romano. (Foto Emiliano Maldini, 15 dicembre 2010)



La E.655.403 transita poco prima della stazione di Romano, alla testa di un treno di cisterne di gas diretto a Ventimiglia Parco Roja. La recente nevicata ha lasciato il segno, ma ancora poche ore e altra neve cadrà su molte zone del Nord Italia. (Foto Emiliano Maldini, 17 dicembre 2010)



L'Ala 711.042 FM in sosta nella stazione di Cassano d'Adda, diretto a Treviglio, in una bella giornata di sole che esalta il bel paesaggio imbiancato dalle recenti nevicate. (Foto Emiliano Maldini, 18 dicembre 2010)



Facciamo ora un salto indietro di qualche anno...siamo nel Gennaio 2006 e vediamo transitare, sotto una fitta nevicata, un treno merci proveniente da Milano Smistamento e diretto a Brescia Scalo. Ci troviamo nei pressi di Romano, con la E.655.268 titolare, allora assegnata al Deposito Locomotive di La Spezia. (Foto Emiliano Maldini, gennaio 2006)



Il silenzio della campagna Bergamasca imbiancata da una leggera nevicata è interrotto dal transito di questo treno merci, trainato da una E.652 e diretto a Brescia Scalo. (Foto Emiliano Maldini, 30 gennaio 2010)



La E.402.132 al traino del treno diagnostico "Archimede" di RFI, in composizione ridotta e diretto a Torino Porta Nuova, transita nei pressi di Romano. Il timido sole di mezza mattinata fa sì che si alzi una leggera foschia dando così un aspetto particolare a questi luoghi... Ancora qualche ora e la neve si scioglierà... (Foto Emiliano Maldini, 30 gennaio 2010)



L'ETR 500 n°37 transita nei pressi di Romano, durante una corsa prova dopo una revisione effettuata presso le O.G.R. di Vicenza. (Foto Emiliano Maldini, 30 gennaio 2010)



In un limpido e soleggiato pomeriggio del Novembre 2008, presso Parma transita questo Eurostar diretto a Milano... Ancora un mese e poi questo treno correrà sulla nuova linea AV/AC, che verrà appunto inaugurata il 13 Dicembre 2008. (Foto Emiliano Maldini, novembre 2008)



Sotto una leggera nevicata, transita nei pressi di Romano questo ETR.470 Cisalpino diretto a Domodossola, nel Gennaio 2008. *Foto Emiliano Maldini, gennaio 2008*



La E.464.430, al traino di un treno Regionale da Bologna per Piacenza, composto da cinque carrozze tipo "Vivalto", transita presso Parma in un soleggiato pomeriggio del Novembre 2008. *(Foto Emiliano Maldini, 29 novembre 2008)*



Le tre carrozze tipo UIC X di questo treno regionale Alessandria - Piacenza non sono certo un peso per la E.656.420, fotografata tra le stazioni di Sarmato e Rottofreno, dopo una copiosa nevicata. (Foto Emiliano Maldini, 29 novembre 2008)

Emiliano Maldini - 24 dicembre 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003