

E.464 per Mercitalia Rail

di Redazione

ROMA - Dopo le E.464 Intercity e Frecciabianca, potrebbero arrivare sui binari italiani anche le E.464 di Mercitalia Rail. Alcune unità di Trenitalia sarebbero infatti in procinto di essere trasferite dalla divisione Business Regionale all'impresa merci del Gruppo FS, che le potrebbe impiegare in doppia trazione accoppiate lato intercomunicante per i servizi merci. Tra le modifiche previste sulle macchine destinate a Mercitalia Rail ci sarebbe l'adozione di gancio e respingenti tradizionali in luogo del gancio automatico ed anche il cambio livrea con l'applicazione della coloritura argento e rosso già in uso su altri mezzi di MIR.

Attenzione: come da tradizione di Ferrovie.it, questa notizia è un banale "Pesce d'aprile"



1

1. Figurino di come potrebbe presentarsi la E.464 di Mercitalia Rail. (Disegno Ferrovie.it)



2. Simulazione di doppia di E.464 (Disegno Ferrovie.it)

Redazione - 01 aprile 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003