

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da [Approfondimenti](#) del 03 aprile 2011

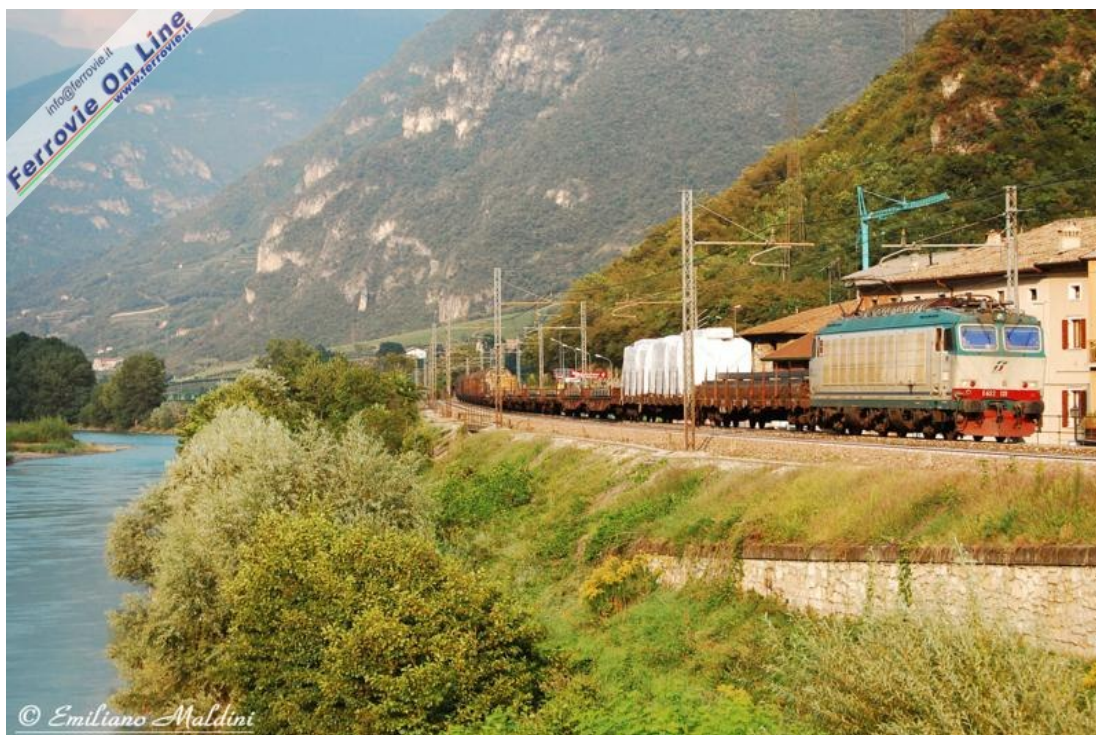
Giro d'Italia... ferro - fotografico (Seconda parte)

di Emiliano Maldini

Riprendiamo il viaggio fotografico attraverso l'Italia (la prima parte del racconto è in [Approfondimenti del 25/01/2011](#)), attraversando, qui, altre Regioni del Nord tra cui Trentino-Alto Adige, Veneto e Lombardia, con le loro linee secondarie ricche di interessanti scorci fotografici.

Buon Viaggio a tutti!

Emiliano Maldini



Avio (TN) - Il nostro viaggio prosegue ora lungo la linea del Brennero... Eccoci infatti ad Avio, nel cuore della Val d'Adige, dove assistiamo al transito di questo treno merci diretto a Bologna San Donato, alla cui trazione provvede la E.652.131. (Foto Emiliano Maldini, settembre 2010)



Valdaora - Anterselva (BZ) - Un timido sole fa capolino tra le nubi basse, tipiche dell'autunno in molte vallate dell'Alto Adige, e così è anche in Val Pusteria, dove vediamo la potente locomotiva elettrica "Taurus" E.190.006 ÖBB, in arrivo a Valdaora - Anterselva con un treno Regionale Innsbruck - Lienz. (Foto Emiliano Maldini, Ottobre 2009)



Colle Isarco (BZ) - Le EU43.001 e 007 di Rail Traction Company riprese nell'ottobre 2009 sulla linea del Brennero, presso Colle Isarco, con un pesante treno intermodale proveniente dal Nord Europa e diretto a Verona Quadrante Europa. Purtroppo questo tratto di linea ha visto recentemente l'installazione di impattanti barriere antirumore, rendendo così irripetibili scatti come questo... (Foto Emiliano Maldini, Ottobre 2009)



Pergine (TN) - Una coppia di "Minuetti" Diesel di Trentino Trasporti collega Trento con Bassano del Grappa, percorrendo la pittoresca linea della Valsugana, qui in arrivo a Pergine in un caldo mattino dell'agosto 2009. (Foto Emiliano Maldini, Agosto 2009)



Levico (TN) - La linea della Valsugana, fino a qualche tempo fa, vedeva anche il transito di alcuni treni merci diretti alle acciaierie di Borgo Valsugana. In fotografia vediamo uno di questi treni, proveniente da Borgo Valsugana e diretto a Trento Roncafort, in arrivo a Levico al traino di una doppia trazione simmetrica di locomotive Diesel D.345. (Foto Emiliano Maldini, Agosto 2009)



Cittadella (PD) - Il nostro viaggio continua ora nella pianura veneta e nella stazione di Cittadella troviamo la D.141.1023 che manovra una colonna di carri per trasporto di rotoli di lamiera. (Foto Emiliano Maldini, Luglio 2009)



Faè - Fortogna (BL) - Da Cittadella ci dirigiamo fino ai piedi delle Dolomiti, percorrendo la linea del Cadore, dove vediamo in transito presso Faè - Fortogna un treno navetta diretto a Padova con la D.445.1040 in spinta. (Foto Emiliano Maldini, Agosto 2009)



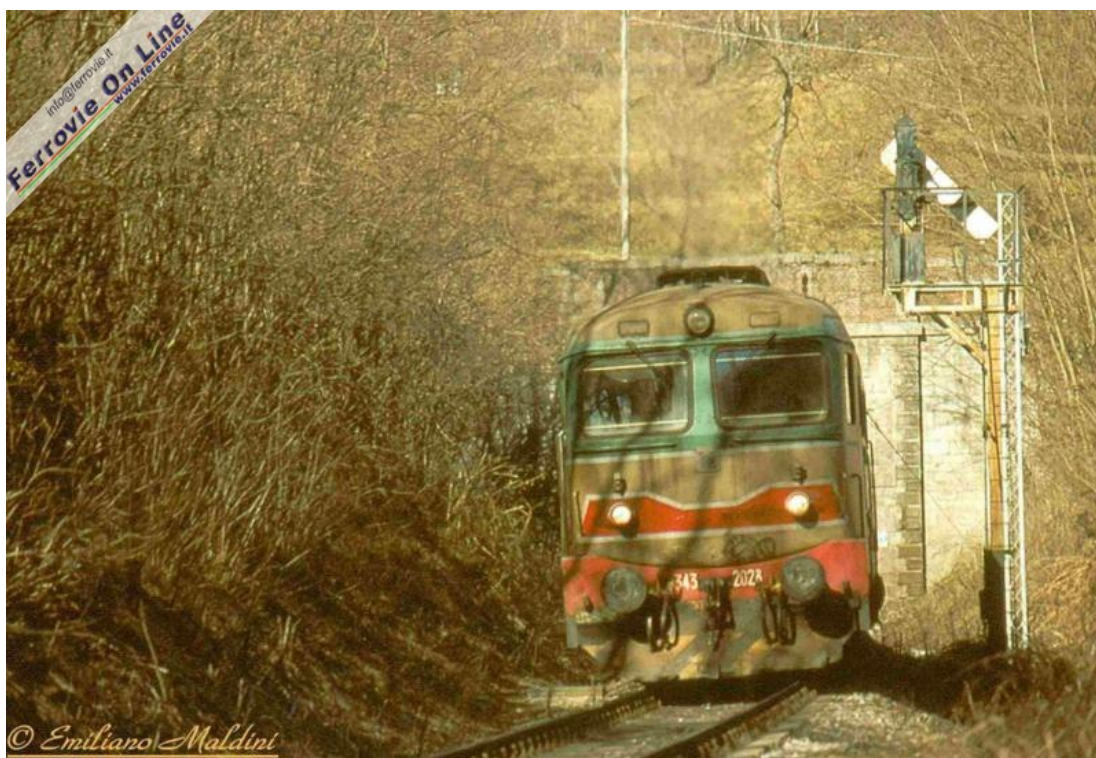
Calalzo (BL) - Nella stazione di Calalzo - Pieve di Cadore - Cortina, un tempo capolinea anche della "Ferrovia delle Dolomiti" a scartamento ridotto, un treno Regionale composto da carrozze per medie distanze con in testa la D.445.1137 è pronto a partire per Venezia. (Foto Emiliano Maldini, Luglio 2009)



Desenzano del Garda (BS) - Ritorniamo ora in Pianura Padana, dove troviamo questo ETR.610 "Cisalpino" in transito tra Lonato e Desenzano del Garda, diretto a Venezia Santa Lucia. (Foto Emiliano Maldini, dicembre 2010)



Ambivere (BG) - Nella piccola stazione di Ambivere - Mapello, sulla linea Bergamo - Lecco, in un caldo pomeriggio di agosto 2009 assistiamo all'incrocio tra due generazioni di elettromotrici FS: una composizione di ALe 803 e rimorchiati diretti a Bergamo ed una composizione di ALe 582 e rimorchiati diretti a Lecco. (Foto Emiliano Maldini, Agosto 2009)



Cantù (CO) - La linea Como - Lecco, assieme alla Sulmona - Carpinone, è stata una delle ultime linee ad essere esercitata con il Dirigente Unico e ad avere in opera segnali ad ala. I segnali di questo tipo erano posti a protezione delle stazioni di Cantù e Merone. Nel Febbraio 2005 la D.343.2028, titolare di un treno merci proveniente da Chiasso e diretto a Lecco Maggianico, transita accanto al segnale di protezione di Cantù, regolarmente disposto a via libera, come ci mostra l'ala inclinata verso il basso. (Foto Emiliano Maldini, febbraio 2005)



Albate Camerlata (CO) - Dalla stazione di Albate Camerlata ha origine la linea per Molteno e Lecco. Nel gennaio 2003 il traffico merci verso le acciaierie del lecchese era molto sostenuto, come ci dimostra questo treno, carico di billette di ghisa e pronto a partire per Molteno, con una doppia trazione di locomotive D.343.2002 e D.343.2025. (Foto Emiliano Maldini, Gennaio 2003)



Milano Greco Pirelli - La E 402B.150 è appena uscita dal Deposito Locomotive e attende via libera verso Milano Centrale, dove verrà posta alla trazione di un treno notturno. (Foto Emiliano Maldini, dicembre 2010)



Milano Greco Pirelli - Anche la E.656.437, in compagnia di una E.444R, attende via libera per Milano Centrale, in una fredda serata dello scorso dicembre. *Foto Emiliano Maldini, dicembre 2010*



Alessandria - Giunti ad Alessandria, un rapido sguardo all'interno del locale Deposito Locomotive ci fa ammirare la Gr.640.008, accesa e pronta per effettuare, l'indomani, un treno speciale sulle linee del Monferrato. *(Foto Emiliano Maldini, Giugno 2000)*



Lagnasco (CN) - La D.345.1005, in doppia trazione con un'altra D.345, traina questo treno merci composto da cisterne vuote, proveniente da Verzuolo e diretto a Torino Orbassano. Il treno è ripreso in transito presso Lagnasco, sulla Cuneo - Saluzzo - Savigliano, con il Monviso sullo sfondo. (Foto Emiliano Maldini, ottobre 2010)



Favria (TO) - Il nostro viaggio si conclude qui, sulla linea da cui siamo partiti, la Settimo - Pont Canavese... Ritroviamo quindi la ALn 668.907 ST, in partenza dalla stazione di Favria - Oglianico e diretta a Pont Canavese, in un pomeriggio dello scorso settembre. (Foto Emiliano Maldini, settembre 2010)

Emiliano Maldini - 03 aprile 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003