



da **Brevi ferroviarie** del 05 aprile 2022

## **Knorr-Bremse Rail Systems Italia innova il sito produttivo di Campi Bisenzio**

### **Comunicato stampa Knorr-Bremse**

Lo stabilimento, che costituisce una delle realtà economiche e produttive più importanti della Regione Toscana, è stato oggetto di recenti ammodernamenti e ampliamenti e rappresenta un prezioso patrimonio di professionalità e competenze ingegneristiche e tecniche.

Knorr-Bremse Rail Systems Italia, alla presenza del Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, del Sindaco della Città Metropolitana di Firenze, Dario Nardella, delle autorità locali e della stampa, inaugura oggi (5 aprile) il rinnovato layout del sito e la creazione di nuovi uffici nell'ottica di un'azienda innovation oriented.

Nello stabilimento di Campi Bisenzio, Knorr-Bremse Rail Systems Italia, in funzione della crescita del business, ha investito oltre 1 milione di euro nella ottimizzazione degli spazi, raddoppiando l'area testing e ha implementato e riorganizzato la logistica, introducendo nuovi strumenti tecnologici e nuove soluzioni per ridurre i percorsi e i tempi di attraversamento delle merci.

Knorr-Bremse Rail Systems Italia è infatti impegnata fortemente da tempo in processi di modernizzazione e di digitalizzazione per rispondere alle sfide che lo scenario economico politico internazionale impone.

Oltre ad un magazzino automatizzato connesso ad un complesso sistema di logistica interna, sono stati introdotti strumenti digitali per la gestione dell'avanzamento della produzione, il monitoraggio della cella di lavoro, nonché il controllo a distanza della qualità e affidabilità della strumentazione.

L'automatizzazione dei reparti di produzione e della supply chain ha portato all'eliminazione di tutti gli archivi cartacei presenti in azienda.

Il tutto supportato da un moderno ed efficiente sistema di Business Intelligence.



1

Due sistemi automatizzati sono stati implementati nella gestione degli acquisti.

Questi sono l'RPA (Robotic Process Automation) per l'emissione e gestione degli ordini di acquisto e l'OCR (Optical Character Recognition) per la registrazione delle conferme d'ordine da fornitore. Questi sistemi consentono di gestire digitalmente azioni ripetitive ma impegnative per l'utilizzo del tempo e di ottimizzare il time management a favore di opportunità di riqualificazione professionale e di valorizzazione delle competenze.

Oggetto dei recenti ammodernamenti è stata anche la creazione di 35 nuove postazioni lavorative individuali come risposta all'incremento occupazionale degli ultimi anni, oltre alla realizzazione di 3 nuove sale riunioni multimediali e un rinnovato information system che consente a tutti i dipendenti di essere informati in tempo reale su ogni notizia rilevante sia di carattere interno che esterno.

Con 97 milioni di fatturato nel 2021 (+13% rispetto all'anno precedente) e 150 dipendenti, Knorr-Bremse Rail Systems Italia si conferma l'azienda leader nel settore ferroviario per progettazione, produzione e integrazione di sistemi frenanti e altri sistemi di sicurezza destinati a treni, metro, tram e veicoli su rotaia di tutto il mondo. Il sito è particolarmente impegnato nelle attività di revisione degli apparati freno pneumatici e idraulici delle maggiori flotte circolanti in ambito regionale, alta velocità e trasporto pubblico locale. Il Service è inoltre attivo direttamente negli impianti dei maggiori player nazionali come Trenitalia, Trenord, GEST, Atac, ATM per attività di supporto sul campo.



2

"Siamo molto orgogliosi della presenza Knorr-Bremse Rail Systems Italia in Toscana. - ha detto il Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani - La Toscana ha scommesso e sta scommettendo fortemente sulla mobilità su ferro, fatta di un potenziamento combinato di materiale rotabile nuovo, più confortevole, moderno, tecnologicamente adeguato e investimenti infrastrutturali. Per questo la presenza a Campi Bisenzio di un colosso della progettazione, produzione e integrazione di sistemi frenanti per veicoli su rotaia è quanto mai strategica e apprezzata".

"Unire innovazione, formazione e sviluppo occupazionale è un punto decisivo della nostra strategia di crescita per il territorio metropolitano fiorentino. - ha osservato Dario Nardella, Sindaco della Città Metropolitana di Firenze - Siamo lieti di partecipare all'inaugurazione di questi nuovi spazi, anche come segno di una presenza aperta e che dialoga con le istituzioni e la cittadinanza".

"Knorr-Bremse Rail Systems Italia guarda avanti per dare forma al futuro dei sistemi di trasporto ferroviario e rispondere, come ha sempre fatto, con prodotti innovativi e di eccellenza. - ha dichiarato Simone Mantero, Amministratore Delegato dell'azienda - Abbiamo investito nell'aggiornamento del sito produttivo, introducendo nuove tecnologie con una attenzione particolare anche alle persone ai vari livelli dell'organizzazione globale dell'azienda. Ringrazio le autorità per la loro presenza. - ha proseguito Mantero - La loro visita, gradita e importante, testimonia la vicinanza dell'azienda alle realtà economiche e politiche del territorio".

#### Comunicato stampa Knorr-Bremse - 05 aprile 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**