



## Al via il primo Frecciarossa 1000 tra Parigi e Lione

di **FSNews**

L'Alta Velocità in Francia parla sempre più italiano. Trenitalia inaugura oggi, 5 aprile, il suo primo collegamento AV completamente all'interno dell'Esagono, con un Frecciarossa 1000 che unisce le città di Parigi e Lione. Una risposta alle esigenze di un consistente numero di viaggiatori francesi pronti a scegliere il treno per i propri spostamenti a media e lunga distanza.

L'appuntamento da non perdere è nel pomeriggio, alle 17:11, quando, alla presenza di Carlo Palasciano, Chief International Officer del Gruppo FS Italiane, e Roberto Rinaudo, Presidente di Trenitalia France, il Frecciarossa 1000 partirà dalla stazione di Lyon Perrache alla volta di Paris Gare de Lyon, dopo la fermata a Lyon Part-Dieu.

### UN RAPIDO CAMBIO DI SCENARIO PER IL TRASPORTO FRANCESE

Il 5 aprile 2022 diventa così una data storica per il trasporto ferroviario transalpino e continentale, che segue un'altra tappa fondamentale: il 18 dicembre 2021, con il servizio Milano - Parigi, Trenitalia è divenuto il primo operatore straniero a entrare nel mercato dell'AV francese, grazie alla liberalizzazione regolata dal quarto pacchetto ferroviario europeo. Da allora, in tre mesi e mezzo, sono stati circa 150mila i viaggiatori saliti a bordo, con un tasso di riempimento medio dell'87% e una prevalenza di richieste per le tratte internazionali, quelle che legano l'Italia e la Francia, rispetto a quelle esclusivamente interne al Paese dei Lumi.

Dopo quella di oggi, altra giornata da segnare in calendario sarà il 1° giugno, quando si aggiungeranno due treni d'andata e due di ritorno al giorno tra le due città francesi, con partenze da Parigi dalle 6:30 alle 20, partenze da Lione dalle 6:20 alle 20:30, un'offerta complessiva di 4.600 posti aggiuntivi al giorno e un aumento del 20% di treni tra le due città. Complessivamente diventeranno dieci i collegamenti interni alla Francia, considerando i quattro che si prolungano verso l'Italia.



### IL 73% DEI FRANCESI SI PREPARA A VIAGGIARE IN TRENO

Secondo uno studio Ipsos realizzato a marzo 2022 per Trenitalia, i francesi sono un popolo di viaggiatori. Il treno è tra i mezzi di trasporto preferiti per gli spostamenti a lunga distanza. Tra i plus riconosciuti dai viaggiatori ci sono il prezzo vantaggioso (apprezzato dal 36% degli intervistati), il comfort di viaggio (29%), la durata del tragitto (17%), la flessibilità degli orari (8%). Dallo studio emerge anche che il 73% di coloro che viaggiano in autobus, aereo o auto, sarebbero pronti a prendere in considerazione il treno se ci fosse un'evoluzione dei prezzi del trasporto (46%), un'offerta di mezzi più ampia (25%) e una maggiore flessibilità tariffaria (19%).

### UNA NUOVA OFFERTA PER TRENITALIA FRANCE

«Come avevamo promesso, Trenitalia rafforza la sua offerta tra Parigi e Lione - ha dichiarato Roberto Rinaudo - per soddisfare le richieste e le esigenze dei viaggiatori. Con questi nuovi collegamenti, vuole partecipare attivamente allo sviluppo della ferrovia in Francia e fornire vere alternative di viaggio».

In quest'ottica la società del Gruppo FS Italiane ha formulato un'offerta commerciale che agevola diversi tipi di utenti, a partire dalle famiglie. La gamma tariffaria è stata chiamata Serenità, per la sua natura semplice e accessibile: prevede biglietti a partire da 23 € per la classe Standard e 29 € per la Business. Per i ragazzi fino a 14 anni è prevista una riduzione del 50% del prezzo, mentre i bambini sotto i quattro anni non pagano. Gratuita anche la scelta del posto, optando per quattro classi di comfort. È possibile poi vivere in un'atmosfera amichevole, senza il timore di disturbare i vicini, grazie agli spazi Allegro (disponibili in classe Business e Standard) dedicati ai viaggi con amici o parenti. Chi, invece, preferisce lavorare o viaggiare in tranquillità può godersi lo spazio Silenzio. Si potrà poi gustare una variegata ristorazione italiana, anche con servizio al posto, e Wi-Fi illimitato per tutti. Trenitalia è, inoltre, consapevole di quanto i piani per i viaggiatori possano cambiare fino all'ultimo momento, così propone una fascia tariffaria flessibile, con la quale il cambio del biglietto è gratuito (previo adeguamento al prezzo attuale) e illimitato fino alla partenza del treno. La cancellazione è possibile anche fino alla partenza, con una penale del 20%.

L'esperienza di viaggio si arricchisce anche con il magazine *La Freccia Sans Frontières*, l'edizione bilingue de *La Freccia*, con il primo numero ufficiale a disposizione dei viaggiatori tra Milano e Parigi. La rivista italiana accompagna da oltre un decennio i passeggeri delle Frecce nel Belpaese, con l'obiettivo di intrattenerli e stimolarli, proponendo loro idee di viaggio, occasioni di svago, buone letture, informazioni, curiosità e incontri con persone che hanno storie interessanti da raccontare.

**FSNews - 05 aprile 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**