



da **Brevi ferroviarie** del 06 aprile 2022

## **Comune di Trani: accordo per riutilizzare gli spazi dell'ex scalo merci**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) e Comune di Trani hanno firmato questa mattina (6 aprile) un Protocollo d'intesa per il riutilizzo degli spazi dell'ex scalo merci di stazione e il prolungamento del sottopasso. Presenti il Sindaco, Amedeo Bottaro, il Presidente del Consiglio Comunale, Giacomo Marinaro, e il responsabile della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di RFI, Giuseppe Macchia.

#### **Il protocollo d'intesa**

L'accordo prevede la vendita di alcuni spazi non più funzionali all'esercizio ferroviario per realizzare nuove viabilità urbane e un collegamento pedonale tra il piazzale di stazione e Via del Ponte Romano.

In una prima fase verrà realizzata una nuova strada che costeggerà lo scalo congiungendosi a Via del Ponte Romano che sarà delimitata da un nuovo muro di recinzione. Per facilitare gli spostamenti a piedi, il sottopasso verrà prolungato in modo da creare un collegamento diretto tra Piazza XX Settembre e Via del Ponte Romano.

In una seconda fase verrà realizzata una nuova pista ciclopedinale che costeggerà parte dello scalo fino a congiungersi con Via delle Tufare.

I lavori saranno a carico del Comune di Trani.



#### **Trani, una stazione moderna e accessibile**

RFI ha riqualificato la stazione dotandola di due ascensori a servizio dei binari 1, 2 e 3, marciapiedi a raso per facilitare la salita e la discesa dei passeggeri dal treno, bagni pubblici, aperti tutti i giorni dalle 6.00 alle 19.00, monitor e diffusori sonori negli spazi aperti al pubblico per comunicare in tempo reale l'andamento della circolazione ferroviaria e un nuovo impianto di illuminazione a led. RFI ha provveduto anche al recupero della pensilina storica sul primo binario e al rifacimento di quella sul secondo marciapiede. La stazione rientra nel circuito Sala Blu.

#### **Passaggio a livello di Via De Robertis**

RFI è in attesa del parere della Soprintendenza Archeologica per il completamento del progetto definitivo del sottovia carrabile in corrispondenza del passaggio a livello di Via De Robertis.

Il progetto dell'opera, prevista dagli atti sottoscritti con il Comune di Trani per la soppressione dei passaggi a livello, sarà valutato in Conferenza dei Servizi. I cantieri partiranno nel 2023 e si concluderanno nel 2025.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 06 aprile 2022**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**