

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 12 aprile 2022

Prove di imbarco a Villa San Giovanni

di Redazione

VILLA SAN GIOVANNI (Reggio Calabria) - Entra nel vivo il progetto per accelerare le operazioni di traghettamento dei treni Intercity sullo Stretto di Messina. Nella giornata di martedì 12 aprile si sono svolte delle prove dinamiche di imbarco e sbarco, tra la stazione di Villa San Giovanni e le invasature, che hanno interessato una singolare composizione appositamente trasferita da Roma.

Si tratta di due treni formati dalle locomotive E.464.261 e 334, tre carrozze letti e cuccette ed ancora una semipilota tipo Z1A, accoppiati tra loro mediante le due carrozze semipilota al centro, lato cabina di guida.



Foto Samuele Sacco

1.1 La E.464.334 a Palmi in viaggio verso Villa San Giovanni in testa all'Intercity Notte per le prove di imbarco. *Foto Samuele Sacco, 12 aprile 2022*

Potrebbe quindi essere questa la futura configurazione dei treni Intercity notturni Roma - Sicilia con sezione da e per Palermo e Siracusa, anche in vista dell'entrata in servizio delle E.464 con batteria che dovrebbero manovrare autonomamente portandosi a bordo dei traghetti grazie agli accumulatori (vedi *News ferroviarie del 22/06/2021*).

Le prime due unità in corso di lavorazione nelle OGR di Foligno sono la E.464.179 e 276, che a inizio maggio dovrebbero lasciare le Officine per i primi test e la successiva immissione in servizio. Secondo il MIMS (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), queste due locomotive dovrebbero entrare in esercizio già con l'orario estivo 2022 (vedi *News ferroviarie del 07/03/2022*).



2 Le due semipilota a centro treno, accoppiate lato cabina. Foto Samuele Sacco, 12 aprile 2022

Redazione - 12 aprile 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003