



da **Brevi ferroviarie** del 20 aprile 2022

ONLIT, disabili respinti: Trenitalia unica responsabile, Toti ritiri concessione

Comunicato stampa ONLIT

La sostituzione all'ultimo momento del treno della linea Savona - Genova - Milano con un convoglio con un numero inferiore di posti non giustifica affatto quanto avvenuto il pomeriggio di Pasquetta alla stazione di Genova. I 27 disabili che non hanno potuto usufruire dei loro posti a sedere, benché prenotati e pagati, perché occupati abusivamente da altri viaggiatori, ora possono essere indennizzati in solo modo: con il ritiro della concessione del trasporto ferroviario regionale a Trenitalia, ottenuta attraverso un affidamento diretto "monstre" di 14 anni da parte della regione Liguria, deciso nel 2018.

Se lo stesso episodio fosse accaduto su un treno regionale straniero gestito da Trenitalia (in Germania con "Netinera" o in Gran Bretagna con "Next"), l'azienda si sarebbe vista immediatamente ritirare la concessione (avuta tramite gara) dal Länder o dalla London Transport Authority. È quanto dovrebbe fare il Presidente Giovanni Toti nei confronti di un'azienda che gestisce in regime di monopolio le linee interregionali liguri. Oltre all'atto di inciviltà dei 27 passeggeri abusivi, infatti, la responsabilità è da attribuire tutta a Trenitalia. E' stato vergognoso non riuscire a evitare l'occupazione abusiva dei posti regolarmente prenotati dal gruppo disabili da parte di altrettanti passeggeri che non ne avevano diritto.

Trenitalia avrebbe dovuto minacciare di sopprimere il treno regionale e, se necessario, sopprimere, visto che questa è una prerogativa del gestore del servizio. Averlo fatto partire senza prima aver liberato i posti riservati è stato un colpevole errore, che dimostra quanto siamo lontani dall'efficienza dei servizi europei e dal rispetto nei confronti dei disabili. Sull'autobus sostitutivo andavano fatti "accomodare" dalla Polfer i passeggeri abusivi non i disabili. Si attendono inoltre le dimissioni del Direttore regionale ligure di Trenitalia. Il ritiro della concessione è previsto dagli artt. 27 (Risoluzione del Contratto per inadempimento) e 28 (Recesso) contenuti nel Contratto di Servizio del 2018.



Foto **Mario Bianchi**

Comunicato stampa ONLIT - 20 aprile 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003