



La UIC-X di Trenitalia ancora con il VSOE per alcune settimane

di Redazione

VENEZIA - Resterà in composizione al Venice Simplon Orient-Express almeno fino a fine maggio 2022 la carrozza cuccette UIC-X di Trenitalia (vedi [News ferroviarie del 17/03/2022](#)). Presente sin dalla ripartenza delle crociere estive a fine marzo, la UIC-X 61 83 5070 520-7 è posizionata ad un'estremità del convoglio ed è riservata al personale di servizio del VSOE; sostituisce una carrozza CIWL, anch'essa destinata allo staff, che in sede di revisione invernale ha presentato dei problemi imprevisti richiedendo un tempo di lavorazione più lungo di quanto preventivato.

La UIC-X è presenziata da un agente di Trenitalia in possesso di certificato di avvenuta formazione come ASP o in possesso di abilitazione AdT e non è collegata (come le restanti carrozze CIWL in composizione) alla locomotiva mediante condotta 18 poli.



La carrozza UIC-X 61 83 5070 520-7 in testa al VSOE appena giunto a Verona Porta Nuova.

Redazione - 21 aprile 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003