



Nuova palificazione con trave per la linea aerea tra Ferrara e Poggio Renatico

di Redazione

FERRARA - Da alcune settimane sono in corso lavori di rinnovo della linea di alimentazione elettrica (catenaria e palificazione) fra Ferrara e Poggio Renatico, in Emilia-Romagna. In alcuni punti, a causa della natura cedevole del terreno e al fine di aumentare la stabilità della palificazione, sono state adottate delle tecniche specifiche inusuali rispetto al sistema tradizionale.

In particolare in piena linea i pali di sostegno della catenaria, oltre ad avere un basamento in calcestruzzo (con micropali) di dimensioni maggiori rispetto allo standard in uso sulla rete RFI, presentano una trave orizzontale che unisce la palificazione (tipo LS con mensole Omnia) presente ai lati dei due binari, creando una struttura simile ad un traliccio.



1. Il particolare sistema adottato tra Ferrara e Poggio Renatico, con una trave trasversale che unisce i due pali LS sulla sommità.

2. La nuova palificazione con basamento in calcestruzzo e trave superiore in fase di installazione, che prenderà il posto dei pali LS tradizionali visibili in foto.

Redazione - 22 aprile 2022

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003