

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 18 gennaio 2012

Viaggio ferroviario nelle Murge - I parte

di **Emiliano Maldini**

Un viaggio tra Puglia e Basilicata attraverso le Murge, alla scoperta di alcune linee ferroviarie che sono anche un percorso nella storia ferroviaria. Come non pensare ad esempio agli antichi ma sempre attivi apparati a filo delle Ferrovie Appulo Lucane, o ad i segnali ad ala posti sulla linea RFI Rocchetta Sant'Antonio Lacedonia - Gioia del Colle.

Il nostro viaggio infatti tocca oltre alla Rocchetta - Gioia del Colle, la Foggia - Potenza, la Spinazzola - Barletta e la linea delle Ferrovie Appulo Lucane Altamura - Gravina di Puglia - Potenza.

Purtroppo, dallo scorso 11 dicembre, il servizio ferroviario sulla linea Rocchetta - Gioia del Colle è stato soppresso, mentre quello della linea Spinazzola - Barletta ha subito una drastica riduzione. Ecco quindi che alcune di queste recenti immagini oggi sono già storia...

Vogliamo però sperare che questo sia solo un arrivederci e mostrarvi presto nuove immagini relative alla ripresa del servizio ferroviario su queste belle linee.



Il nostro viaggio inizia nella stazione di Rocchetta Sant'Antonio - Lacedonia, dove troviamo la D.443.1018 in testa ad un treno di carri porta auto vuoti, proveniente da Foggia e diretto a San Nicola di Melfi. (Foto *Emiliano Maldini*, 22 aprile 2011)



Il treno dell'immagine precedente, ripreso in partenza da Rocchetta S. Antonio - Lacedonia. (Foto Emiliano Maldini, 22 aprile 2011)



Una doppia trazione di locomotive Diesel D.345, con in testa l'unità .1080, in arrivo da San Nicola di Melfi, con un treno carico di automobili FIAT, diretto a Foggia. Sulla destra il binario della linea per Potenza, che sale con una pendenza del 28 per mille. (Foto Emiliano Maldini, 28 aprile 2011)



Nel mese di aprile e maggio 2011, a causa di una frana, la linea Foggia - Potenza è stata interrotta tra le stazioni di Rocchetta S. Antonio e Leonessa, per permettere l'esecuzione di lavori di risanamento del tratto in questione alcuni treni cantiere facevano la spola tra le due località. In fotografia vediamo una locomotiva Diesel V 60 ex DB con un carro pianale, in arrivo a Rocchetta S. Antonio. (Foto Emiliano Maldini, 28 aprile 2011)



Alcune delle numerose pale eoliche presenti nella zona, fanno da quinta alle Aln 668.1008 e .1091, appena partite da Rocchetta con un treno Regionale per Foggia. (Foto Emiliano Maldini, 22 aprile 2011)



Ci troviamo ora nel cuore delle Murge, dove vediamo le Aln 668.1020 e .1928, titolari di un Regionale Spinazzola - Barletta, transitare sotto il paese di Minervino Murge che si sviluppa prevalentemente su una collina dalla quale si ha una splendida vista sulla piana delle Murge. (Foto Emiliano Maldini, 28 aprile 2011)



Il treno dell'immagine precedente, ripreso accanto ad una pianta di ulivo ed un muretto a secco, elementi che da sempre contraddistinguono le Murge e, più in generale, la bella terra di Puglia. (Foto Emiliano Maldini, 28 aprile 2011)



Lasciato il paese di Minervino Murge, torniamo a Spinazzola, in tempo per poter immortalare la ALn 668.1942 in transito sotto il caratteristico segnale di Avviso, diretta a Rocchetta S. Antonio. (Foto Emiliano Maldini, 23 aprile 2011)



Le ALn 668.1031 e ALn 668.1910 sono pronte a partire dal primo binario con un treno regionale per Barletta, mentre la ALn 668.1093 sosta sul terzo binario in attesa del suo prossimo servizio. (Foto Emiliano Maldini, 23 aprile 2011)



L'ala inclinata, sembra dare il benvenuto alla Aln 668.1031 che, con il Regionale 8366 da Gioia del Colle per Foggia, transita sotto il portale con i due segnali di protezione di cui quello a sinistra comanda gli ingressi dei treni provenienti dalla linea di Barletta e quello di destra comanda gli ingressi dei treni provenienti dalla linea di Gioia del Colle. (Foto Emiliano Maldini, 28 aprile 2011)



Una coppia di Aln 668 in arrivo a Spinazzola, fotografate nel punto in cui le linee da Gioia del Colle e da Barletta corrono vicine, ma con due distinte gallerie, fino all'ingresso della stazione di Spinazzola. (Foto Emiliano Maldini, 28 aprile 2011)



La ALn 668.1095 in partenza da Spinazzola, con un treno regionale per Gioia del Colle. (Foto Emiliano Maldini, 28 aprile 2011)



Una Aln 668 isolata, espleta un Regionale Spinazzola - Gioia del Colle, transitando nella campagna presso Casa Savuco, sotto un violento temporale... (Foto Emiliano Maldini, 28 aprile 2011)



...percorrendo, poi, il bel viadotto in muratura con 21 arcate detto appunto viadotto "dei 21 archi", posto tra Casa Savuco e Poggiorsini. (Foto Emiliano Maldini, 28 aprile 2011)



Giunti ad Altamura, assistiamo all'incrocio tra la Aln 668.1919, titolare di un Regionale Spinazzola - Gioia del Colle e la Aln 668.1941, impegnata con Regionale Gioia del Colle - Spinazzola. (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



Binario a doppio scartamento con relativo deviatoio, presente nella stazione RFI di Altamura ed utilizzato, fino a pochi anni fa, per l'inoltro di carri tra le stazioni di Altamura RFI ed Altamura FAL. Con questa immagine chiudiamo così questa prima parte del nostro viaggio. (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)

Emiliano Maldini - 18 gennaio 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003