



# Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 20 febbraio 2012

## FS tra neve e polemiche

di Redazione

Linee ferroviarie chiuse preventivamente per giorni, treni bloccati nella neve e dal ghiaccio per ore se non per giorni, ritardi e cancellazioni in tutta Italia. E' questo il quadro desolante offerto dalle ferrovie italiane in questa ondata di maltempo.

Si è iniziato nel nord-ovest, con ritardi e soppressioni in Lombardia, specie su rete RFI, Piemonte e Liguria. Si è continuato in Emilia-Romagna, con i problemi sul nodo di Bologna e sull'Adriatica, con addirittura un treno Intercity immobilizzato al gelo per oltre sette ore nei dintorni di Forlì. Non è stato l'unico disagio, altri due treni nella notte sono rimasti bloccati, le FS hanno applicato un piano neve che prevedeva numerose cancellazioni e ritardi. Ha retto invece la rete autostradale: con il fermo preventivo dei Tir non ci sono stati né problemi né chiusure.

La perturbazione si è poi spostata al centro Italia. Anche qui i disagi non sono mancati: Tivoli e Carsoli due treni sono rimasti bloccati per oltre 24 ore con i viaggiatori ospitati dai comuni interessati in alberghi o scuole. Non è andata meglio ai viaggiatori sulla Roma - Viterbo e a quelli della Roma - Cassino. Nei dintorni di Cesano i viaggiatori di un TAF sono stati soccorsi solo dopo molte ore, ricoverati in una caserma dell'Esercito e il giorno dopo condotti a destinazione. A Zagarolo invece sono servite ore per prestare assistenza ai viaggiatori di un treno regionale. A Roma è entrato in funzione il piano neve regionale che prevedeva la soppressione di molti treni e la chiusura della FR1 a nord di Roma Tiburtina.

Non sono mancate le polemiche: sul banco degli accusati FS con il suo amministratore delegato, Mauro Moretti. "Abbiamo fatto tutto il possibile, abbiamo assicurato la continuità ferroviaria sulle principali direttrici ferroviarie, abbiamo fronteggiato eventi straordinari per intensità, ubicazione, estensione geografica, quantità di precipitazioni nevose, basse temperature. All'estero non va meglio" ha detto il numero uno di Villa Patrizi in una intervista al quotidiano "La Stampa" e ospite di Bruno Vespa a "Porta a Porta" su Rai Uno assicurando che per la nuova allerta meteo in arrivo non si sarebbero fatti trovare impreparati.



1. Una E.464 bloccata nella neve alla stazione di Tagliacozzo sulla Roma - Sulmona. Questa tratta è rimasta bloccata prima per oltre 24 ore nel week end del 4 e 5 febbraio, con due treni bloccati a Tivoli e Carsoli. (Foto [www.marsicalive.it](http://www.marsicalive.it), 4 febbraio 2012)

E sono stati di parola. Venerdì 10 febbraio un'altra perturbazione ha colpito l'Italia, in particolare le zone Adriatiche e del centro. Ricordando la promessa di Moretti di non farsi trovare impreparati, le FS chiudono a scopo preventivo numerose linee, anche a trazione Diesel e non interessate da nevicate. In Piemonte la Cuneo - Mondovì, la Cuneo - Savigliano e la Ceva - Ormea; in Veneto la Isola della Scala - Rovigo; in Friuli Venezia Giulia la Portogruaro - Casarsa e la Sacile - Gemona. Al centro chiuse la Terni - Rieti - L'Aquila - Sulmona, la Civitanova Marche - Albacina, la Ascoli - Porto d'Ascoli e la Fabriano - Pergola (ma non era stata di fatto chiusa da Trenitalia già a dicembre?). Nel Lazio stessa sorte è toccata alla Roma - Pescara fra Tivoli e Sulmona, alla Roccasecca - Avezzano, alla Roma - Cassino da Ciampino a Cassino, la Roma - Viterbo da Cesano al capoluogo della Toscana e la Viterbo - Attigliano. Curiosa la sorte della Roma - Cassino che corre per gran parte del tragitto accanto alla linea Alta Velocità. Infatti mentre per la prima è stato bloccato il traffico, la linea AV è rimasta regolarmente aperta. Altre linee chiuse sono state la Giulianova - Teramo, la Termoli - Campobasso - Venafrò, la Battipaglia - Potenza, la Salerno - Mercato San Severino, la Benevento - Campobasso, la Benevento - Avellino e da qui a Mercato San Severino, la Cancello - Avellino, la Foggia - Potenza da Cervaro al capoluogo basentano, la Barletta - Spinazzola, la Rocchetta - Gioia Del Colle nonostante sia in funzione un servizio di bus sostitutivi tra Rocchetta e Gravina di Puglia e per finire la Sibari - Cosenza.

E' rimasto attivo il piano neve nel resto d'Italia con cancellazioni di molti treni della lunga percorrenza - Frecciarossa compresi - e del trasporto regionale, come è accaduto per oltre 15 giorni in Emilia-Romagna, regione che a cinque giorni dalla caduta degli ultimi fiocchi era ancora interessata da numerose soppressioni, giustificate da Trenitalia con la motivazione che "i cumuli di ghiaccio, le abbondanti nevicate e le condizioni estreme in cui nelle ultime settimane ha viaggiato la gran parte dei convogli, hanno reso indispensabile un ciclo di interventi e controlli straordinari. In particolare le apparecchiature elettriche e pneumatiche, specie quelle posizionate sottocassa, hanno subito danni che devono essere riparati".

La polemica non si ferma qui, le Regioni dove si sono registrati disservizi hanno protestato con Trenitalia, alcune hanno deciso dei rimborsi nei confronti dei pendolari, altrove non si esclude una rottura del Contratto di Servizio, come ad esempio hanno minacciato dalla Regione Lazio.

Nonostante questo quadro drammatico e al tempo stesso deprimente per la storia delle Ferrovie in Italia, con questa galleria fotografica abbiamo comunque voluto rendere omaggio al treno, che nel resto d'Europa è il mezzo per eccellenza per muoversi in caso di neve.





10



11



12



13

Foto Marcello Cruciani



14

Foto David Campione



15

Foto David Campione



16

Foto David Campione



17



2. La E.189.404 di NordCargo in viaggio sulla Milano - Venezia all'altezza di Romano sotto una fitta nevicata (Foto Emiliano Maldini, 01 febbraio 2012)
3. Durante una pausa delle neviccate al nord la E.190.004 costeggia il paese di Romano in testa a un lungo treno merci. (Foto Emiliano Maldini, 1 febbraio 2012)
4. Il silenzio ovattato della pianura Padana ammantata di neve è spezzato dal passaggio di questo lungo treno merci di pianali con in testa la E.655.189 sulla Milano - Venezia all'altezza di Romano (Foto Emiliano Maldini, 1 febbraio 2012)
5. L'S.244.002 a San Candido durante una pausa del suo lavoro di pulizia delle linee dell'Alto Adige dalla neve caduta in questi giorni. (Foto Diego Romanelli, febbraio 2012)
6. Frecciabianca Venezia - Milano in transito a Pioltello - Limite (MI) (Foto Guido Catasta, 2 febbraio 2012)
7. Un ETR.610 di SBB a Milano Centrale in arrivo da Ginevra. (Foto Guido Catasta, 9 febbraio 2012)
8. Vivalto FER in versione ridotta mentre espleta un regionale Bologna - Poggio Rusco, ripreso in arrivo a Mirandola (MO). (Foto Simone Rossi, 14 febbraio 2012)
9. Un merci di carri cisterna VTG, trainato da una E.652, in viaggio sulla Bologna-Verona tra San Felice sul Panaro (MO) e Poggio Rusco (MN). (Foto Simone Rossi, 14 febbraio 2012)
10. Un Frecciargento Roma-Venezia, espletato da un ETR.610 nella nuova livrea recentemente introdotta, corre nella Pianura Padana tra S. Pietro in Casale e Galliera, alzando in un turbine la neve asciutta e farinosa caduta fino alla sera prima. (Foto Jacopo Fioravanti, 5 febbraio 2012)
11. Il 10 febbraio nevicata di nuovo: una E.464 dell'ultima commessa - immediatamente riconoscibile per la particolare posizione della marcatura frontale - aspetta di poter partire da Bologna con il suo regionale di carrozze a piano ribassato. (Foto Jacopo Fioravanti, 10 febbraio 2012)
12. Sempre a Bologna C.le, nel freddo della serata invernale e sotto una nevicata pulviscolare, l'E.402.016 abilitata e presenziata è pronta ad assicurare una eventuale riserva. (Foto Jacopo Fioravanti, 10 febbraio 2012)
13. Il fascio binari di Roma Termini ricoperto di neve, con il traffico ferroviario ridotto al minimo nella giornata di sabato 4 febbraio. (Foto Marcello Cruciani, 4 febbraio 2012)
14. Una composizione di carrozze Vivalto, presenza insolita sulla Direttissima Roma - Firenze, attraversa Settebagni sollevando neve fresca prima di correre sulla linea veloce. (Foto David Campione, 4 febbraio 2012)
15. L'ETR.460 n.26 incede sicuro sotto la fitta nevicata di venerdì 3 febbraio, percorrendo gli ultimi metri della Direttissima Roma - Firenze a Settebagni. (Foto David Campione, 03 febbraio 2012)
16. Nei pressi di Valmontone, un Frecciarossa corre verso Napoli sulla linea Alta Velocità. (Foto David Campione, 14 febbraio 2012)
17. Un complesso di E.464 con MDVE e pilota PR letteralmente immerso nella neve alla stazione di Tagliacozzo, sulla Roma - Sulmona. In occasione della seconda ondata di maltempo, FS ha deciso a scopo preventivo di chiudere la linea tra Tivoli e Sulmona. (Foto www.marsicalive.it, 4 febbraio 2012)
18. Tecnici al lavoro a Tagliacozzo per cercare di riaprire la linea e permettere il ritorno a casa dei viaggiatori su un treno Roma - Avezzano bloccato per oltre 24 ore a Carsoli e per quelli di un treno Roma - Pescara fermi per oltre un giorno a Tivoli (Foto www.marsicalive.it, 4 febbraio 2012)
19. L'automotrice M4 406 delle Ferrovie della Calabria è appena partita da Cosenza alla volta di Rogliano sotto una fitta nevicata in effettuazione del treno 161. (Foto Mario De Prisco, 14 febbraio 2012)



Il Minuetto elettrico N. 26 attende di posizionarsi al binario per un regionale verso Paola. Foto Mario De Prisco, 14 febbraio 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**