

da *Brevi trasporti* del 02 maggio 2022

Qantas conferma la futura flotta di Airbus

Comunicato stampa Airbus

Il gruppo australiano Qantas ha confermato che ordinerà 12 A350-1000, 20 A220 e 20 A321XLR. La notizia è stata annunciata nel corso di una cerimonia che si è tenuta a Sydney alla presenza del CEO del Gruppo Qantas, Alan Joyce, e del Chief Commercial Officer e Head di Airbus International, Christian Scherer.

L'A350-1000 è stato selezionato da Qantas a seguito di una valutazione nota come 'Project Sunrise' e consentirà al vettore di operare i voli commerciali più lunghi del mondo. Questi includeranno il collegamento diretto di Sydney e Melbourne con destinazioni quali Londra e New York per la prima volta in assoluto. Caratterizzata da un layout premium, la flotta A350 sarà utilizzata da Qantas anche su altri servizi internazionali. L'A350-1000 è alimentato dai motori di ultima generazione Trent XWB di Rolls-Royce.

Nella categoria a corridoio singolo, l'A220 e l'A321XLR sono stati scelti nell'ambito di una valutazione chiamata 'Progetto Winton'. Gli aeromobili saranno utilizzati dal gruppo Qantas per i servizi domestici in tutto il Paese, che possono estendersi a oltre cinque ore. Inoltre, l'A321XLR offre la capacità di autonomia per i voli dall'Australia al Sud-Est asiatico, consentendo al gruppo Qantas di aprire nuove rotte dirette. Le flotte A220 e A321XLR saranno entrambe dotate di motori Pratt & Whitney GTF.

Questo accordo va ad aggiungersi all'ordine già esistente per 109 aeromobili della Famiglia A320neo, che comprende l'A321XLR per Jetstar, la controllata low cost del gruppo Qantas.

L'A220, l'A321XLR e l'A350 sono i leader di mercato nelle loro rispettive categorie di dimensioni. Oltre a offrire i più elevati livelli di comfort per i passeggeri, gli aeromobili costituiscono un cambio di passo in termini di efficienza, utilizzando fino al 25% in meno di carburante, offrendo una riduzione simile delle emissioni di carbonio e un'impronta acustica inferiore del 50% rispetto agli aeromobili della generazione precedente.

Tutti gli aeromobili Airbus in produzione sono certificati per volare con una miscela al 50% di carburante sostenibile per l'aviazione (SAF), con l'obiettivo di aumentarla al 100% entro il 2030.



Comunicato stampa Airbus - 02 maggio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003