



da **Brevi ferroviarie** del 04 maggio 2022

BBT: cerimonia per il colpo di piccone del lotto costruttivo "H52 Hochstegen"

Comunicato stampa BBT

I lavori in tutti i lotti costruttivi della BBT in Austria stanno procedendo a pieno regime; sono stati completati 151 km di scavi, quasi due terzi dei 230 km complessivi del sistema di gallerie e cunicoli.

In data 4 maggio 2022 ha avuto luogo il colpo di piccone del lotto di costruzione H52 Hochstegen nella valle Wipptal in Tirolo, alla presenza della madrina della galleria Maria Lorenzatto. La cerimonia è stata tenuta alla presenza del vicegovernatore del Land Tirolo Josef Geisler, del sindaco di Steinach Florian Riedl, dei componenti del Consiglio di Sorveglianza di BBT SE Martin Ausserdorfer, Lamberto Cardia e Simon Lochmann, dell'AD di Swietelsky Tunnelbau, Wolfgang Pacher nonché i componenti del Consiglio di Gestione di BBT SE Martin Gradnitzer e Gilberto Cardola.

Il lotto contribuirà a portare avanti il progetto in modo efficiente

Il colpo di piccone ha avuto luogo con una volata presso la canna principale est in direzione sud. Il lotto di costruzione "H52 Hochstegen", nel territorio del Comune di Steinach am Brenner è una parte del precedente lotto di costruzione H51 "Pfons-Brenner" che è stato oggetto di una ri-progettazione.

"Con questa redistribuzione delle opere, con una gara a parte e l'inizio ora del lotto costruttivo H52 Hochstegen, riusciremo a proseguire le opere del progetto complessivo in modo rapido ed efficiente, visto che questo lotto è caratterizzato da condizioni geologiche specifiche e sfidanti", hanno sottolineato durante la festa gli Amministratori della società di progetto BBT SE, committente di questo lotto speciale.



Foto BBT

Da sinistra a destra: Martin Ausserdorfer, Gilberto Cardola, Lamberto Cardia, Maria Lorenzatto, Martin Gradnitzer, Florian Riedl, Wolfgang Pacher. (Foto BBT)

Uno scavo complesso in un contesto geologico sfidante

Il lotto di Hochstegen si trova in una zona di faglia caratterizzata da condizioni geologiche estremamente complesse. Per un tratto lungo circa 500 metri prevalgono strati acquiferi di roccia carbonatica. I lavori del lotto costruttivo H52 Hochstegen saranno eseguiti dall'impresa Swietelsky Tunnelbau GmbH & Co KG.

Le opere del lotto H52 Hochstegen sono iniziate a febbraio 2022 con l'allestimento dell'area di cantiere a Wolf. La galleria di accesso Wolf viene utilizzata come accesso principale. Il fulcro dei lavori è però lo scavo del cunicolo esplorativo verso sud

attraverso la cosiddetta zona di Hochstegen, realizzato in questa area con la protezione di iniezioni impermeabilizzanti e di stabilizzazione in avanzamento.

Sono già stati completati quasi due terzi delle opere di scavo per il sistema di gallerie del BBT. L'intero sistema di gallerie del BBT comprende un totale di 230 km di scavi e i 151 km completati rappresentano quasi due terzi di questo totale. Attualmente si lavora in Austria e in Italia a 5 lotti che andranno a incontrarsi.

Comunicato stampa BBT - 04 maggio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003