

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 09 marzo 2012

Viaggio ferroviario nelle Murge - Il parte

di Emiliano Maldini

Dopo la prima parte (*Approfondimenti* del 18/01/2012), prosegue il nostro viaggio fotografico attraverso le Murge e la Basilicata, con i treni delle Ferrovie Appulo Lucane. Ecco a voi la seconda ed ultima parte.



Altamura è il più importante centro delle Murge ed è servita sia dalla linea RFI Rocchetta S.A.L. - Gioia del Colle, sia dalle linee delle Ferrovie Appulo Lucane (FAL) Bari - Gravina in Puglia - Potenza e Altamura - Matera. Nella foto vediamo un complesso binato formato dalle automotrici tipo M4.362 e .363 in sosta ad Altamura, in attesa di partire per Bari, come treno 18. (Foto Emiliano Maldini, 26 aprile 2011)



Da Altamura ci dirigiamo verso Potenza, sulla linea delle Ferrovie Appulo Lucane. Nell'immagine vediamo l'Automotrice M4.307 titolare del treno 153 da Gravina a Potenza, in sosta a Pietragalla in attesa di incrociare il treno 152 che copre il percorso in senso inverso... (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



...con la M4.303 titolare. (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



Panoramica di una parte del piazzale del deposito locomotive di Potenza FAL, con Automotrici M4 e relative rimorchiate in sosta e, in secondo piano, l'automotrice BRED 217, del tipo M2. (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



La bella locomotiva a vapore FCL 402, in sosta all'interno del deposito locomotive di Potenza. (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



La vecchia automotrice M1.11 "Emmina", costruita nel 1934 da Carminati & Toselli e Ranieri, poi trasformata in furgone, oggi è accantonata su un tronchino all'interno del deposito locomotive di Potenza. (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



All'interno del deposito locomotive di Potenza sono presenti ancora molti carri a cassa di legno facenti parte dell'antica dotazione delle Ferrovie della Calabria (FCL), in fotografia vediamo il carro FCM 2121, dotato anche di garitta per il frenatore. (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



Tra i vari carri visti, troviamo anche questo carro tramoggia TGCM 1401, probabilmente derivato dalla trasformazione di un carro pianale d'origine delle FCL. *Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)*



In stazione a Potenza Inferiore Scalo, troviamo invece, questo carro cisterna con chiodature e garitta per il frenatore, marcato MCM 2733. *Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)*



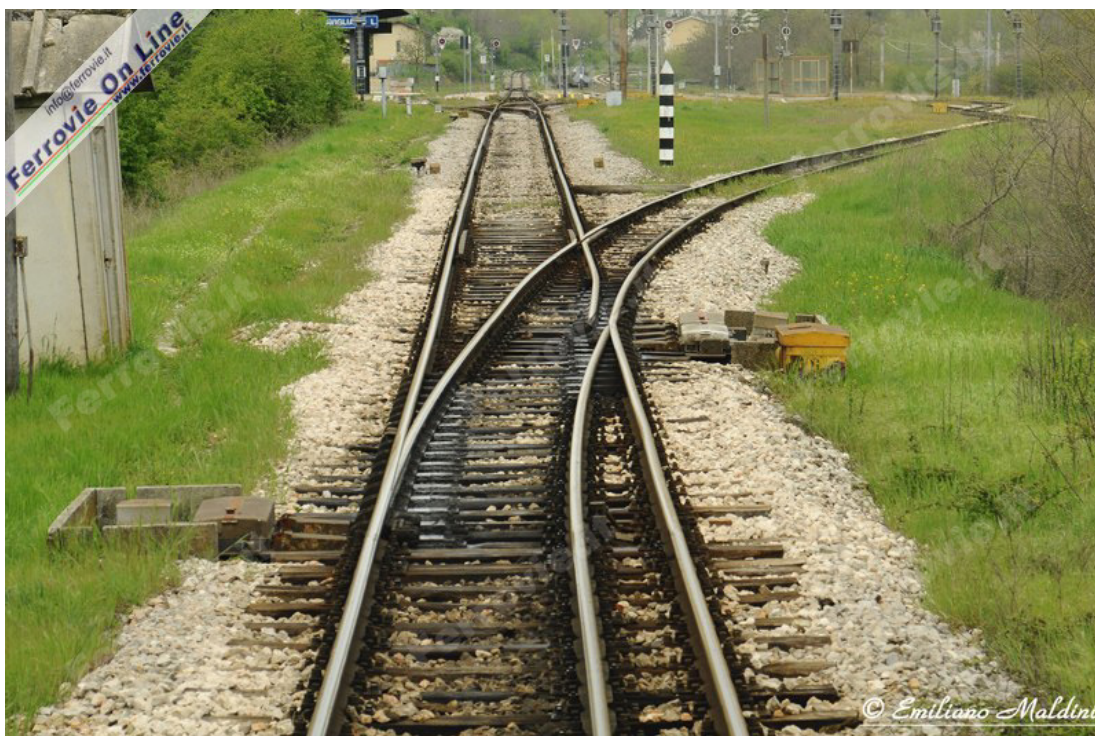
Da Avigliano Scalo ha origine la breve linea per Avigliano Città, che presenta pendenze fino al 50 per mille. In questa immagine vediamo l'automotrice M4.314 in attesa di partire da Avigliano Città con il treno 233 per Gravina in Puglia. (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



Lo sgombraneve a fresa "ROLBA" SM2.2973 in sosta ad Avigliano Città, stazione più alta della rete delle Ferrovie Appulo Lucane. Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



Il tratto di linea tra Avigliano Lucania e Potenza Macchia Romana ha la particolarità di essere in comune tra le linee RFI e FAL ed è armato con tre rotaie e quindi doppio scartamento (950 mm e 1435 mm). In fotografia vediamo uno scorcio di questo tratto, in prossimità del segnale di protezione del posto di movimento Tiera. (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



Una particolarità connessa all'armamento a doppio scartamento è quella degli impianti muniti di deviatori a tre aghi (detti tri-ago). Uno di questi deviatori lo si trova in ingresso ad Avigliano Lucania, come mostrato in questa immagine. Si notano sullo sfondo la linea RFI per Rocchetta S.A.L. (a sinistra) e quella FAL per Avigliano Città (a destra). (Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



Apparato a filo per il comando del segnale di protezione e dei deviatori, del tipo "Max Judel", ancora in servizio nella stazione di Avigliano Città. Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



Il segnale di protezione di Irsina, a disco girevole, è uno dei tanti ancora presenti sulla linea Gravina - Potenza. Foto Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)



A Gravina finisce il nostro viaggio tra le linee delle Murge e della Basilicata, in questa stazione vediamo il binato M4.362 + .363, in arrivo come treno 101 da Bari. *Roto*
(Emiliano Maldini, 27 aprile 2011)

Emiliano Maldini - 09 marzo 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003